



# 20 + 10 = 2010

## Asamblea extraordinaria del Arco Atlántico



Rennes (Bretaña - Francia) -18 de junio de 2010

### Actas de la reunión

#### Sesión inaugural y balance de 20 años de cooperación atlántica

Daniel Delaveau, Alcalde de Rennes, ha dado la bienvenida a los presentes, resaltando la vocación atlántica de Rennes. Pierre Karleskind, en representación de la Región de Bretaña, anunció el compromiso de la Región de Bretaña con la problemática climática y económica.

Actores clave en los comienzos de la cooperación atlántica como Edmond Hervé e Yves Morvan han apelado a la necesidad de reflexionar sobre una Europa policéntrica, mejorando la situación de periferia, las redes de transporte, medioambiente... a través de una dinámica de *lobby* constructivo y de la búsqueda de la cooperación con el continente americano, desde la visión del Atlántico como la fachada de Europa.

Laurent Beauvais, Presidente de la Comisión Arco Atlántico, explicó la importancia de una política marítima integrada y de proyectos a gran escala que permitan el desarrollo del Arco Atlántico en el futuro. La estrategia a seguir, apoyándose en el pasado, estará basada en la innovación y en un acercamiento con los actores atlánticos y con los ciudadanos. Philippe Duron, Presidente de la Conferencia de Ciudades del Arco Atlántico, presentó la Carta de San Sebastián como una hoja de ruta para seguir estos objetivos desde las ciudades, a través de una CCAA reforzada el día anterior tras la aprobación de sus estatutos.

#### Sesión 1: Una estrategia integrada para el Arco Atlántico - Objetivo 2013

##### **Miradas cruzadas sobre sectores clave para el desarrollo de los territorios atlánticos:**

- *Accesibilidad, movilidad y transportes: Iñaki Arriola López ([presentación](#))*

Tomando como buenas prácticas el desarrollo del tren de alta velocidad en el País Vasco y la implantación del metro en diversas ciudades, esta intervención ha propuesto el desarrollo de un eje ferroviario que conforme un área de influencia integrada en las zonas atlánticas, con el fin de integrar el transporte marino con su hinterland y como instrumento para una cooperación interregional ([más información sobre el corredor ferrocarril atlántico](#)).

- *Promover el potencial atlántico en energías marinas: Yann-Hervé De Roeck ([presentación](#))*

Se ha planteado el elevado coste que supone la investigación y desarrollo de las energías renovables, si bien el Atlántico cuenta con el potencial necesario para ello, debido a sus condiciones climatológicas (lluvia, mareas, viento, fuerza de las olas...). En este Espacio hay iniciativas puestas en marcha, operativas en el oeste de Irlanda y en el este de Escocia, y en fase piloto, en el centro de Portugal, País Vasco (Es), Bretaña (Fr), y el oeste del Reino Unido. Yann-Hervé De Roeck ha insistido sobre la importancia de la cooperación entre estos centros de ensayo que permita una masa crítica suficiente frente a la competición internacional y una posición de liderazgo del sector de las renovables marinas. Al final, ha presentado el ejemplo de una nueva Plataforma Tecnológica de energías marinas renovables, establecida en Brest y compuesta por socios públicos y privados. Los objetivos son: ser red de investigación, coordinar las fuentes de información, y asociarse con los sitios de ensayo; a través de proyectos como "EQUIMAR", sobre los potenciales de la energía hidráulica y eólica.

- *La visión de los socio profesionales sobre las energías marinas y sobre la estrategia integrada para el arco atlántico: Pablo Coto Millán* ([presentación](#))

Como conclusión de los estudios realizados, el Secretario General de la RTA ha destacado el potencial atlántico para el desarrollo de las energías renovables. Igualmente ha mencionado la necesidad de técnicos específicos para la obtención de resultados satisfactorios, y la necesidad de una política integrada multinivel. Un avance significativo necesita de una estrategia coordinada y de la determinación de una red de transporte marino de energía, tal y como existe en el mar del Norte. La falta de un marco y el riesgo de inversión suponen trabas al desarrollo de estas energías verdes. La solución es concienciar a los usuarios e involucrar a todos los sectores públicos. El desarrollo de una cooperación interregional transfronteriza debe aprovechar la creación de sinergias ante la falta de grandes inversiones.

## Debate

*Inma Valencia (Gobierno de Cantabria)*: ha anunciado la creación de un nuevo [grupo de trabajo](#) sobre las energías marinas en el seno de la Comisión Arco Atlántico, que ha contado con el apoyo del presidente de la Comisión, y está abierto a todos los actores interesados.

*Iñaki Arriola López* ha explicado la cuestión de transferibilidad en materia de transportes, posible en el caso vasco gracias a la autonomía y financiación propias. Éste y otros ejemplos en el Arco Atlántico demuestran que los proyectos deben adaptarse a la orografía del terreno y tomar como base un gobierno de proximidad.

## Mesa redonda: ¿Una gobernanza para una estrategia integrada para el Atlántico?

- *El caso del mar de Irlanda: Margaret Moore* ([presentación](#))

La señora Moore ha presentado los avances dentro del programa de cooperación Mar de Irlanda, cuyo objetivo principal es implicar diferentes actores y sectores para aprovechar las sinergias. Se ha diseñado un plan transnacional bajo una dimensión de planificación marítima. El Mar de Irlanda, considerado como un espacio de cooperación funcional en el seno del Espacio Atlántico, ha definido como prioridades la planificación espacial marítima, las energías renovables, la conectividad y el crecimiento económico. La señora Moore ha aconsejado tener en cuenta la necesidad de un liderazgo definido que evite la dispersión de esfuerzos.

- *El ejemplo de la Política común de la Pesca: Benoît Guérin* ([presentación](#))

La reforma de la Política Pesquera Común revela los vacíos en la gobernanza de las zonas pesqueras. Así se crean los Consejos Consultivos Regionales, que agrupan a todos los actores implicados de manera a facilitar una puesta en marcha consensual y un vínculo directo con las instituciones europeas. Las claves son la iniciativa, un plan de gestión a largo plazo, la pesca sostenible a la escala del territorio, una visión regional, y un cambio adaptado en la cultura marina. Igualmente, resulta esencial dar más visibilidad a los actores y al diálogo con la Comisión Europea. Estos principios están incluidos en el proyecto GEPETO que el CCR-S quiere someter a la próxima convocatoria Interreg Espacio Atlántico.

## Debate

*Cuestiones a mejorar:*

*Margaret Moore* aclaró que la dificultad estriba en crear los mecanismos de trabajo común, dificultad que puede impedir la elaboración de proyectos con un impacto sostenible. Así, se deben sobrepasar los nacionalismos para definir estrategias, como la planificación marítima.

*Benoît Guérin* ha propuesto conseguir un equilibrio real entre las diferentes cuencas marinas, siendo necesario establecer el principio “de aproximación ecológica” como base del trabajo común. Además, ha resaltado la ambición de contar con socios que permitan obtener una financiación adaptada a la escala atlántica.

### *Participación del público:*

*Corresponsal nacional del programa Interreg IVB Espacio Atlántico, Bertrand Tourillon* ha anunciado que el Comité de seguimiento de este programa se reunirá en octubre en Nantes, para establecer el futuro del programa. Ha insistido en la necesidad de una política integrada, olvidando la cuestión zonal.

*Vice-Presidente del Consejo Regional de Aquitania, François Maïtia* expresó que una mayor aportación de los socios para el proyecto marítimo, especialmente en el sector de la pesca, debe partir de la base de las numerosas regiones atlánticas que lo apoyan.

### *Consejos de gobernanza:*

*Margaret Moore* ha aconsejado establecer contactos con responsables políticos, como punto de partida, y una buena planificación de las diferentes etapas del proyecto, para lograr así una buena gestión del mismo.

*Benoît Guérin* ha aconsejado la apropiación y la participación en el proyecto, puesto que la implicación de los profesionales impulsará las iniciativas, en una óptica de subsidiaridad.

### **Preparar el periodo posterior a 2013: ¿Qué lugar puede ocupar una «macroregión» atlántica en las futuras políticas europeas?**

- *Presidencia Española de la UE: Isabel Moya*

Impulsada por España, el Consejo Europeo acaba de aprobar una estrategia marítima integrada para el espacio atlántico. Esta intervención ha subrayado la necesidad de una cooperación geográfica reforzada, bajo el marco de la política marítima integrada de la UE. Como demuestra la movilización de la CCAA y de la Comisión Arco Atlántico, la presidencia española considera que la implicación de los actores territoriales en el espacio atlántico reviste suma importancia. Asimismo, la señora Moya ha apelado a la solidaridad entre los diferentes actores en una situación de crisis y a favor de la estrategia 2020 de crecimiento sostenible e innovador.

- *Estado Francés: Pierre Dartout*

Esta intervención ha resaltado la necesidad de una coordinación europea para hacer frente, entre otras, a las problemáticas de seguridad y transporte marítimo. El Arco Atlántico tiene enormes posibilidades de desarrollo que contribuirán al futuro de Europa, basadas en una cooperación continua desde 1989. Como ejemplos claros: la investigación marina y marítima, la seguridad marítima, el desarrollo económico y la protección del medioambiente. Una política marítima integrada no debe limitarse a la costa, el hinterland y las ciudades del interior también deben ser protagonistas. Así, las macroregiones podrían ser una base de futuro, y Francia estudia seriamente esta posibilidad.

- *Propuestas de la CRPM: Eleni Marianou*

Apuesta por una macroregión (en base a la definición de la CRPM), como medio para lograr una cohesión política, a diferentes niveles gubernativos, más allá de los planes locales, como solución a los desafíos presentes y como estrategia de evolución. Se apuesta así por una estructura compleja, pero con el objetivo de cooperar desde un acercamiento pragmático a los problemas actuales. La señora Marianou ha propuesto un programa macroregional que detalle los proyectos prioritarios y las responsabilidades de los diferentes actores (UE, Estados miembro, autoridades regionales y locales), una articulación entre los futuros programas de cooperación transfronterizos y otros programas transnacionales en búsqueda de un mejor intercambio de información y una cooperación real en las actividades realizadas.

- *Comisión Europea: David Sweet*

Su intervención ha mencionado los principios necesarios para una futura estrategia macroregional, como implantar una estrategia de participación común, establecer un mejor uso de los fondos estableciendo programas de gran escala, innovadores e integrales e implementar acciones que impliquen resultados inmediatos. Sin embargo, se ha mostrado prudente ante la evolución del concepto de macroregión y de la popularidad que éste ha adquirido.

## **Sesión 2: ¿Cuál puede ser el escenario de futuro para el Arco Atlántico?**

### **Renovación del Acuerdo de Cooperación de la Comisión Arco Atlántico y la CCAA**

*Firma del acuerdo que impulsa el desarrollo de una estrategia atlántica, a través de la colaboración entre las ciudades y las regiones del espacio atlántico.*

### **Orientaciones de futuro (presentación de la nota técnica: «[Propuesta de orientaciones para una estrategia integrada para el Arco Atlántico](#)»)**

Para **Laurent Beauvais**, la problemática marina es una materia a continuar desarrollando, la cual no sólo implica el sector industrial naval y náutico, sino también la accesibilidad, la intercomunicación y la atractividad de las ciudades para lograr una mayor visibilidad atlántica. Ligado al mar, el Arco Atlántico está vinculado también a la biodiversidad y especialmente al cambio climático, siendo necesaria la unión de todos los actores para lograr un desarrollo económico sostenible. Opciones de futuro como las energías renovables necesitan el impulso de una estrategia integrada que implique la coordinación de las acciones y aproveche los frutos del intercambio de experiencias. Resulta imprescindible una redefinición política que conduzca a una política de cohesión activa, con líneas claras sobre las macroregiones. El lobby político es un instrumento a considerar ya que éste comporta proyectos concretos.

Para **Philippe Duron**, las características positivas del Arco Atlántico deben ser preservadas a partir de una estrategia regional de integración política, que implique medidas de seguridad marina, de protección del medio ambiente, de lucha contra el cambio climático, y de transportes verdes. Es fundamental el diálogo de Europa con los ciudadanos en virtud del principio de subsidiariedad. Igualmente, el presidente de la CCAA ha observado que el futuro está en las ciudades ya que son los motores del desarrollo regional. Igualmente, el entorno relativamente protegido del Atlántico no debe hacer olvidar problemas derivados de la gran presión demográfica sobre el litoral, el cambio climático (tormentas como Xynthia) y los accidentes marítimos. Se hace necesaria una política convergente a nivel europeo, siendo la constitución de las macroregiones un medio de avance coherente.

*El compromiso de la UE*

Se ha anunciado que, siguiendo la petición del Consejo de presentar una comunicación para junio de 2011, la Comisión Europea va a lanzar una consulta a los actores implicados en el Arco Atlántico, para determinar una estrategia marítima.

Tras cinco años de la política marítima integrada, Eddy Hartog ([presentación](#)) ha explicado que una política marítima integrada para el Atlántico se basa sobre dos ejes, la agenda económica y la sostenibilidad del área, desarrollando una estrategia que se acerque a las regiones manteniendo implicados a los Estados Miembros. Cuestiones a integrar son la definición de los mecanismos de gobernanza y la puesta en marcha de las políticas transversales de modo coherente. La meta es un mar sostenible, donde se aproveche la riqueza económica y se establezcan límites adecuados a la explotación que protejan las fuentes marinas. La UE está contribuyendo a esas políticas, llevándolas a la estrategia 2020.

En este sentido resultan esenciales las contribuciones de los actores de terreno, como los documentos de la Comisión Arco Atlántico y de la Conferencia de Ciudades del Arco Atlántico sobre la estrategia integrada para su espacio. Siendo importante determinar una identidad atlántica, la estrategia macroregional es una posibilidad a estudiar.

Como elemento a tener en cuenta, el señor Hartog ha destacado el concepto de conectividad: tanto de la distribución energía eléctrica como de las nuevas tecnologías, como el sistema de transportes. Igualmente, se necesita concertación, por ejemplo entre las medidas impulsoras de las energías renovables y la pesca.

### **Presentación: Juegos Náuticos Atlánticos**

Del 31 julio al 5 de agosto, tendrá lugar la 16 edición de los juegos náuticos atlánticos en Santander (Cantabria, Es). Este evento contará igualmente con una reunión política por invitación del Gobierno de Cantabria sobre la estrategia atlántica.