



**COMPTE RENDU DE LA REUNION
DU GROUPE DE TRANSPORTS DE L'ARC ATLANTIQUE
BRUXELLES, 17 MARS 2010**

PARTICIPANTS:

Nom	Institution
Josu Benaito	Coordinateur du GTTA Gouvernement du Pays Basque - Directeur des Transports
Javier Rivas	Gouvernement du Pays Basque – Technicien de transports
Fabien Mesclier	CRPM - Secrétaire Technique
Patrick Anvrouin	CRPM - Directeur
María González Pereda	Cantabrie – Direction des Transports
Hélène Fortier	Pays de la Loire – Chargée du programme de mobilité et marchandises
Marion Peronnet	Bureau Aquitaine Europe - Technicien de transports
Cédric Lehuédé	Région Basse-Normandie
Philippe Vanderpotte	Antenne Interrégionale Auvergne-Centre-Limousin à Bruxelles
Rosa Expósito	Bureau d'Asturias à Bruxelles
Julio Gabriel Mercado Batista	Fundación Galicia Europa
Arantza Lopez de Munain Zulueta	Pays Basque - Responsable des études et des projets du CES basque
Arantza Iturbide	Plateforme Logistique Aquitaine-Pays Basque - Technicien
Pablo Coto Millán	Conseil Économique et Social et RTA de la Cantabrie - Président
María Garayo	Assistance Technique

Josu Benaito, coordinateur du Groupe de Transports souhaite la bienvenue et remercie pour leur présence les participants et débute la réunion conformément au programme de travail prévu dont le premier point est l'actualité communautaire des transports.





ACTUALITE COMMUNAUTAIRE DES TRANSPORTS

María Garayo de l'assistance technique présente parmi l'actualité communautaire des transports quatre sujets:

- **L'ouverture du transport international de voyageurs par le chemin de fer depuis janvier 2010:** Les entreprises privées agréées et en possession des certificats de sécurité peuvent désormais fournir des services ferroviaires internationaux avec cabotage. La libéralisation prévoit l'adoption de mesures de sauvegarde pour éviter de mettre en danger l'équilibre économique des services publics ferroviaires régionaux et nationaux.
- **Création d'un helpdesk pour les autoroutes de la mer:** Son but est d'éliminer les obstacles au cours de la phase de lancement de projets d'autoroutes de la mer et d'aider les opérateurs à rechercher des solutions de financement.
- **Déclaration de Madrid à propos du ciel unique européen:** Il vise à dynamiser l'application du deuxième pack sur le ciel unique européen. Le pack prévoit notamment de réduire le coût des vols et l'impact environnemental tout en améliorant les capacités et les performances de sécurité en vigueur.
- **Déclaration des régions à propos du futur de l'industrie navale européenne:** Le but est d'obtenir des aides de la part des régions de l'Arc Atlantique pour la mise en œuvre d'un programme d'urgence pour le secteur.

STRATEGIE CORRIDOR FERROVIAIRE ATLANTIQUE

Josu Benaito présente cette initiative dont le principal objectif est que l'axe ferroviaire de l'Atlantique soit opérationnel dès que possible. Pour cela on créera un partenariat public-privé pour promouvoir le lobbying et la conduite de projets spécifiques tels que des études, le développement de services concrets...

Cette initiative lancée par le Gouvernement du Pays Basque s'articule comme une réponse efficace aussi bien en termes d'infrastructures qu'en termes technico-réglementaires afin de surmonter les difficultés de liaison actuelles du transport ferroviaire qui le situent dans une situation de témoin par rapport au transport routier (exemple: de 20 000 camions qui sont passés par le point frontière de Biriatoú il n'y a que 400 wagons qui traversent la frontière).

Arantza Iturbide réalise ensuite une présentation des principaux éléments de l'initiative:

- Il s'agit de créer un réseau qui comprend les principales parties prenantes (régions, plateformes logistiques, chambres de commerce, entreprises du secteur des transports, opérateurs ferroviaires, maritimes et terrestres, associations professionnelles et universités) afin d'améliorer le corridor ferroviaire atlantique de marchandises et d'améliorer la qualité et l'efficacité des services ferroviaires.



- Actions prévues:

Elaboration d'études, de conférences et communication pour le développement du transport ferroviaire et intermodal.

Participation à des réunions de groupes de travail décisives au niveau régional, national et européen.

Réalisation d'un suivi de la mise en œuvre des plans d'action des gouvernements régionaux et nationaux et de l'Union européenne dans le domaine des infrastructures ferroviaires.

Après la présentation du projet Josu Benaito fait part de la volonté du Gouvernement Basque de présenter l'initiative au sein de diverses instances telles que l'Assemblée de l'Arc Atlantique et d'organiser des réunions dans chaque pays (Portugal, France, Espagne et Royaume-Uni) afin d'obtenir l'affiliation d'un nombre maximum d'entités publiques et privées.

Face à la question de Fabien Mesclier à propos de l'identification de l'initiative avec le projet n°3 de RTE-T, Josu Benaito indique que l'axe principal est le projet prioritaire n°3 mais que l'on va au-delà étant donné que l'on recherche l'intégration d'opérateurs et d'organismes d'autres environnements géographiques affectés par celui-ci, tel que l'Europe du Nord, en particulier la Belgique, la Hollande, l'Allemagne et les pays scandinaves.

Philippe Vanderpote, demande si cette initiative pourrait affecter le centre-Limousin. Josu Benaito explique qu'il vise à intégrer le plus grand nombre de liaisons et aussi bien celles à caractère transversal que celle qui est prévue entre l'espace atlantique et la Méditerranée.

ACTION DE CRPM EN REVISION DE RTE-T

Patrick Anvroin expose le planning prévu pour les actions concernant la révision des RTE-T au cours des prochains mois aussi bien pour la CRPM que pour les institutions de l'UE (Commission et le conseil). Ainsi :

- La CRPM soutient et encourage le travail du groupe de travail d'inter-commissions géographiques sur les RTE-T, coordonné par la région d'Aragon
- Mars 2010: Le **Groupe d'experts** de la **Commission européenne** examinera les lignes directrices pour les RTE-T. On ne sait pas encore si les documents conçus seront disponibles online en avril
- Avril 2010: La **CRPM** élaborera un projet de **position sur les aspects conceptuels, cartographiques et financiers de la révision du RTE-T**. Pour cela, elle espère recevoir des éléments de travail des différentes commissions.



- Mai 2010: La Commission européenne publiera un **document de consultation sur les aspects méthodologiques de révision des RTE-T** et qui servira de base de discussion dans le débat public.
- 7 juin 2010: La CRPM organise un séminaire à Saragosse. On espère que pour ce séminaire les commissions géographiques aient travaillé et remis leurs rapports.
- 8-9 juin 2010: Réunion des ministres des Transports à Saragosse avec les parties prenantes: ils y envisageront le document de la Commission européenne.
- 24 juin 2010: le Conseil adoptera une position au vue des résultats du séminaire de Saragosse
- Septembre 2010: La Commission élaborera une **proposition de perspectives financières post 2013**
- Automne 2010. La CRPM devrait avancer dans les propositions géographiques
- Novembre 2010. La Commission publiera la **révision du livre blanc**. Certains thèmes semblent se centrer sur la réduction des émissions de carbone, les progrès technologiques, l'efficacité énergétique et les propositions sur la gouvernance

STRATEGIE ARC ATLANTIQUE

Fabien Mesclier explique que les objectifs prioritaires de la Stratégie Arc Atlantique se centrent sur:

1. Identifier les défis prioritaires de l'espace atlantique et apporter des idées pour la mise en valeur de secteurs tels que la pêche, la construction navale ou l'énergie
2. Développer une action contre le changement climatique
3. Envisager un document de travail sur les technologies

La CRPM a remis un formulaire afin de connaître la position des régions par rapport à la stratégie. Les réponses obtenues ont signalé différents sujets comme prioritaires. Parmi ceux-ci, on trouve les transports avec un accent particulier sur la défense des projets prioritaires, la connectivité de l'Arc Atlantique et l'Europe de l'Est ainsi que les plateformes logistiques

En juin, la Commission présentera un document de propositions. C'est pour cette raison qu'il est demandé au GTAA qu'à cette occasion il puisse approfondir de possibles actions ou propositions concernant les infrastructures de transport.

Pour que la Stratégie Arc Atlantique puisse être une réalité, la CRPM défend la mobilisation politique face à la Commission européenne et face aux Etats pour qu'ils appuient son adoption, qui plus est quand certains d'entre eux peuvent se montrer réticents par rapport à celle-ci.



De la même façon Fabien Mesclier communique les événements à venir de la CRPM qui auront lieu prochainement:

- Un séminaire à Santander (15-16 avril 2010) sur les énergies marines au cours duquel une étude réalisée par le RTA (Réseau Transnational Atlantique des CES) sera présentée
- Une Journée maritime européenne qui se tiendra à Gijón (le 21 mai 2010) au cours de laquelle on abordera quatre sujets, l'un relatif aux transports et on prévoit la participation du coordinateur
- L'Assemblée Générale de l'Arc Atlantique les 17 et 18 juin 2010 a la Bretagne

PROGRAMME DE TRAVAIL DU GTAA 2010-2012

María Garayo explique que tous les deux ans on présente un programme de travail du GTAA en se basant sur les priorités communautaires en matière de transports, des objectifs de la présidence de la commission Arc Atlantique et des sujets prioritaires pour les régions participantes.

En fonction de ces prémisses, elle présente une proposition qui hiérarchise les sujets suivants:

- Révision du RTE-T
- Plateformes logistiques e inter modalité
- Développement du SSS et des ports atlantiques
- Projets ferroviaires
- Mobilité urbaine
- Autres sujets:

Stratégie pour la Commission Arc Atlantique

Tarification des infrastructures et des services

Actualité communautaire des transports

Le plan de travail vise à marquer une ligne de travail. En tout cas les thèmes proposés ne sont pas exhaustifs, de telle sorte que n'importe quelle région peut présenter des propositions et des projets qu'il serait intéressant que le GTAA traite.



PROJET EFFIPLAT

María Garayo expose la situation actuelle du projet **EFFIPLAT** :

- Suite à une consultation auprès de l'autorité de gestion, l'objectif prioritaire du projet est de créer un réseau de plateformes multimodales au sein de l'espace atlantique. Au cours de la réalisation de cet objectif, il y aura promotion et dynamisation d'actions à travers la création et le développement de quatre groupes de travail spécifiques. Le contenu technique est défini et convenu avec les régions qui ont manifesté leur intérêt à participer (Euskadi, Asturies, Aquitaine, Poitou Charentes, Basse Normandie, Pays de la Loire).
- Besoin de renforcer le partenariat au Portugal, au Royaume-Uni et en Irlande afin de compléter la représentation géographique.
- Le budget final du projet dépendra du nombre total de partenaires

En ce qui concerne la situation du **programme de l'Espace Atlantique**, Maria Garayo explique que l'autorité de gestion ne sait toujours pas quand aura lieu la prochaine convocation et si celle-ci comprendra la priorité relative aux transports et à la mobilité qui correspond à l'ajustement du projet EFFIPLAT.

Dans cette perspective, l'assistance technique propose de développer les actions suivantes dans la période allant de mars à juin:

- Action de marketing pour les régions du Portugal, du Royaume-Uni et de l'Irlande afin d'obtenir l'adhésion de nouveaux partenaires.
- Suivi de l'Autorité de gestion de l'avancée du programme

María Garayo informe qu'elle enverra à tous les membres la dernière version du projet étant donné que la documentation du projet ne sera pas accessible sur le site Web de l'Arc Atlantique jusqu'à ce que le projet ne soit pas définitif et approuvé.

On rendra compte de tout cela lors de la prochaine réunion du GTAA

Hélène Fortier pose des questions à propos des circonstances qui ont motivé l'approche du projet par rapport à la création d'un réseau et demande s'il y a des opérateurs intéressés par la participation au projet.

María Garayo explique que le programme Espace Atlantique veut dépasser les actions se limitant à l'échange d'expériences et demande aux projets des résultats concrets. Dans un premier temps, le projet visait à former des groupes de travail en laissant la décision aux participants de créer un réseau ou pas en fonction des résultats obtenus. Face à la position de l'autorité de gestion, la création et la dynamisation d'un réseau grâce aux travaux développés en se basant sur les sujets convenus au préalable est visiblement plus envisageable.



En ce qui concerne les partenaires, pour le moment on a seulement fait la présentation aux régions et non aux opérateurs (ferroviaires, plateformes ...) parce que certaines régions ont exprimé la difficulté de les intégrer en tant que partenaires, en considérant plus approprié, y compris pour le financement, de les intégrer en tant qu'experts dans des groupes de travail, mais pas nécessairement en tant que partenaires.

Cédric Lehuédé demande ce que l'on entend par réseau dans ce projet. Maria Garayo explique que pour ce projet, que le réseau de plateformes logistiques est conçu comme un mode informel de coopération entre ses partenaires sur un sujet d'intérêt commun pour les régions. Contrairement à d'autres moyens informels, le réseau implique ou suppose une volonté de rester dans la coopération. A titre d'exemple, le GTAA est un réseau qui fonctionne dans les mêmes conditions, et sa dynamique ou ses objectifs dépendent de ce que ses membres veulent.

PROCHAINE REUNION

Une fois tous les points du programme de travail remplis, Josu Benaito en tant que coordinateur du GTAA met fin à la réunion en remerciant les participants pour leur présence et annonce que la prochaine réunion du GTAA aura lieu fin juin