



**ACTA DE LA REUNION
DEL GRUPO DE TRANSPORTES DEL ARCO ATLANTICO
BRUSELAS, 17 DE MARZO DE 2010**

PARTICIPANTES:

Nombre	Institución
Josu Benaito	Coordinador del GTAA Gobierno Vasco - Director Transportes
Javier Rivas	Gobierno Vasco – Técnico de transportes
Fabien Mesclier	CRPM - Secretario Técnico
Patrick Anvrouin	CRPM - Director
María González Pereda	Cantabria - Dirección de Transportes
Hélène Fortier	Pays de la Loire – Responsable del programa movilidad y mercancías
Marion Peronnet	Bureau Aquitaine Europe - Técnico Transportes
Cédric Lehuédé	Région Basse-Normandie
Philippe Vanderpotte	Antenne Interrégionale Auvergne-Centre-Limousin en Bruxelles
Rosa Expósito	Oficina de Asturias en Bruselas
Julio Gabriel Mercado Batista	Fundación Galicia Europa
Arantza Lopez de Munain Zulueta	Euskadi - Responsable de estudios y proyectos del CES vasco
Arantza Iturbide	Plataforma Logística Aquitania-Euskadi - Técnico
Pablo Coto Millán	Consejo Económico y Social y del RTA de Cantabria - Presidente
María Garayo	Asistencia Técnica

Josu Benaito, coordinador del Grupo de Transportes da la bienvenida, agradece a los participantes su asistencia y da comienzo a la reunión de acuerdo al programa de trabajo previsto cuyo punto primero es la actualidad comunitaria de transportes.



ACTUALIDAD COMUNITARIA DE LOS TRANSPORTES

María Garayo, de la Asistencia Técnica, presenta dentro de la actualidad comunitaria de transportes cuatro temáticas:

- **La apertura del transporte internacional de viajeros por ferrocarril desde Enero de 2010:** Se abre, a las empresas privadas con la licencia y certificados de seguridad, la prestación de servicios ferroviarios internacionales con cabotaje. La liberalización prevé la adopción de medidas de salvaguarda para evitar poner en peligro el equilibrio económico de los servicios públicos, regionales y nacionales ferroviarios.
- **Creación de un helpdesk sobre Autopistas del Mar:** Su objetivo es eliminar obstáculos en la fase de lanzamiento de proyectos de Autopistas del Mar y ayudar a los operadores a buscar soluciones de cofinanciación.
- **Declaración de Madrid sobre el cielo único europeo:** Tiene por objetivo dinamizar la aplicación del segundo paquete sobre cielo único europeo. Ese paquete prevé entre otras cuestiones la disminución del coste de vuelos y del impacto ambiental además de mejorar las capacidades y resultados de seguridad actuales.
- **Declaración de las regiones sobre el futuro de la industria naval europea:** Busca obtener apoyos de las regiones del arco atlántico para la implantación de un programa de emergencia para el sector.

ESTRATEGIA CORREDOR FERROVIARIO ATLANTICO

Josu Benaito presenta esta iniciativa cuyo principal objetivo es que el eje ferroviario del Atlántico sea operativo lo antes posible. Para ello se creará una asociación público privada para la promoción de acciones de lobby y la realización de proyectos concretos como estudios, impulso de servicios concretos...

Esta iniciativa, impulsada desde del Gobierno Vasco, se articula como una respuesta eficaz tanto en términos de infraestructuras como en términos técnico-normativos para superar las dificultades de conexión actuales del transporte ferroviario que lo sitúan en una situación testimonial frente al transporte por carretera (por ejemplo: por cada 20.000 camiones que cruzan el paso fronterizo de Biriattou, solo circulan por la frontera ferroviaria 400 vagones).

A continuación, Arantza Iturbide realiza una presentación de los principales elementos de la iniciativa:

- Se trata de constituir una red que incluya a los principales actores (Regiones, Plataformas logísticas, Cámaras de comercio, empresas del sector del transporte, operadores ferroviarios, marítimos, y terrestres, colegios profesionales y universidades), para potenciar el Corredor Ferroviario Atlántico de mercancías y mejorar la calidad y la eficiencia de los servicios ferroviarios.



- Acciones previstas:

Elaboración de estudios, conferencias y comunicación para el fomento del transporte ferroviario e inter modal.

Participación en reuniones de grupos de trabajo decisorios a nivel regional, nacional y europeo.

Realización de un seguimiento de la implantación de los planes de actuación de los gobiernos regionales, nacionales, la Unión Europea en materia de infraestructuras ferroviarias.

Tras la exposición del proyecto, Josu Benaito traslada la voluntad del Gobierno Vasco por presentar la iniciativa en distintos foros como la Asamblea del Arco Atlántico así como organizar reuniones en cada país (Portugal, Francia, España y Reino Unido) al objeto de conseguir la adhesión del máximo de entidades públicas y privadas.

Ante la pregunta de Fabien Mesclier sobre si la iniciativa se identifica con el proyecto nº3 de RTE-T, Josu Benaito indica que el eje principal es el proyecto prioritario nº3 pero que se supera, dado que se busca la integración de operadores y entidades de otros entornos geográficos afectados por el mismo, como el Norte de Europa, en particular, Bélgica, Holanda, Alemania y países escandinavos.

Philippe Vanderpotte, pregunta si esta iniciativa podría afectar al Centro-Limousin. Josu Benaito explica que pretende integrar el mayor número de conexiones y por tanto las de carácter transversal, como la prevista entre el espacio atlántico y el espacio mediterráneo.

ACCION DE LA CRPM SOBRE LA REVISION DE LA RTE-T

Patrick Anvroin expone el planning de actuaciones previsto respecto de la revisión de la RTE-T en los próximos meses, tanto para la CRPM como para las instituciones comunitarias (Comisión y Consejo). El calendario presentado es el siguiente:

- La CRPM apoya e impulsa la labor del grupo de trabajo intercomisiones geográficas sobre las RTE-T coordinado por la región de Aragón
- Marzo 2010: El **Grupo de Expertos** de la **Comisión Europea** va a revisar las directrices sobre RTE-T. No se sabe todavía si en abril si los documentos elaborados estarán disponibles online
- Abril 2010: La **CRPM**, va a elaborar un borrador de **posición sobre los aspectos conceptuales, cartográficos y financieros de la revisión de RTE-T**. Para ello espera recibir elementos de trabajo de las distintas comisiones.



- Mayo 2010: La Comisión europea va a publicar un **documento de consulta sobre los aspectos metodológicos de revisión de RTE-T** y que servirá de base de discusión para el debate público.
- 7 Junio 2010: CRPM organiza un seminario en Zaragoza. Se espera que para este seminario las comisiones geográficas hayan trabajado y remitido aportaciones.
- 8-9 Junio 2010: Reunión de Ministros de transporte en Zaragoza con los *stakeholders* en el que se abordara el documento de la Comisión Europea.
- 24 de Junio 2010: el Consejo adoptara una posición en la vista de los resultados del seminario de Zaragoza
- Septiembre 2010: La Comisión elaborará una **propuesta de perspectivas financieras post 2013**
- Otoño 2010. La CRPM debería avanzar en las propuestas geográficas
- Noviembre 2010. La Comisión publicará la **revisión del Libro Blanco**. Algunas temáticas parecen centrar la revisión tales como la descarbonización, los avances tecnológicos, la eficiencia energética y las propuestas sobre gobernanza

ESTRATEGIA ARCO ATLANTICO

Fabien Mesclier expone que el objetivos prioritarios de la Estrategia Arco Atlántico se centran en:

1. Identificar los retos prioritarios del espacio atlántico y aportar ideas para la valorización de sectores como pesca, construcción naval o energía
2. Desarrollar una acción contra cambio climático
3. Abordar un documento de trabajo sobre las tecnologías

La CRPM ha remitido un formulario para conocer la posición de las regiones respecto de la estrategia. Las respuestas obtenidas han apuntado como prioritarias distintas temáticas entre las que se encuentran los transportes, haciéndose especial hincapié en la defensa de los proyectos prioritarios, la conectividad del Arco Atlántico y Europa del Este así como las plataformas logísticas.

En Junio, la Comisión presentará un documento de propuestas por lo que se solicita al GTAA que, para entonces, pueda profundizar en posibles acciones o propuestas relativas a las infraestructuras de transporte.

Para que la Estrategia Arco Atlántico pueda ser una realidad, la CRPM propugna la movilización política ante la Comisión Europea y ante los Estados para que apoyen su adopción, más aún cuando algunos de ellos pueden ser reticentes a la misma.



Asimismo Fabien Mesclier informa de los próximos eventos de la CRPM que se celebrarán próximamente:

- Un seminario en Santander (15-16 abril 2010) sobre energías marinas en el que se presentará un estudio realizado por la RTA (Red Transnacional Atlántica de CES).
- Una jornada marítima europea que se celebrará en Gijón (21 Mayo 2010) en la que se abordarán cuatro temáticas, una de ellas relativa a transportes y donde se prevé la participación del coordinador de las Autopistas del Mar Sr. de Oliveira
- La Asamblea General del Arco Atlántico el 17-18 de Junio 2010 en la Bretaña.

PROGRAMA DE TRABAJO DEL GTAA 2010-2012

María Garayo explica que cada dos años se presenta un programa de trabajo del GTAA sobre la base de las prioridades comunitarias en materia de transportes, los objetivos de la presidencia de la Comisión Arco Atlántico y los temas prioritarios para las regiones participantes.

Sobre esas premisas se presenta una propuesta que prioriza las siguientes temáticas:

- Revisión de la RTE-T
- Plataformas logísticas e intermodalidad
- Desarrollo del SSS y de los puertos atlánticos
- Proyectos ferroviarios
- Movilidad urbana
- Otros temas:

Estrategia para la Comisión Arco Atlántico

Tarifación de infraestructuras y servicios

Actualidad europea de los transportes

El plan tiene por objetivo marcar una pauta de trabajo. En todo caso, las temáticas propuestas no son excluyentes, por lo que cualquier región puede presentar aquellas propuestas y proyectos que considere de interés para ser tratados por el GTAA



PROYECTO EFFIPLAT

María Garayo expone la situación actual del **proyecto EFFIPLAT**:

- Tras una consulta con la autoridad de gestión, el objetivo prioritario del proyecto debe ser la creación de una red de plataformas multimodales del espacio atlántico. En la realización de ese objetivo, se van a promover y dinamizar acciones a través de la creación y desarrollo de cuatro grupos de trabajos específicos. Los contenidos técnicos están definidos y consensuados con las regiones que han manifestado interés en participar (Euskadi, Asturias, Aquitania, Poitou Charentes, Basse Normadie, Pays de la Loire).
- Necesidad de reforzar el partenariado en Portugal y Reino Unido e Irlanda para completar la representatividad geográfica.
- Presupuesto final del proyecto: dependerá del número total y definitivo de socios

Sobre la situación del **programa Espacio Atlántico**, María garayo expone que desde la autoridad de gestión no se sabe todavía cuando se abrirá la próxima convocatoria y si la misma incluirá la prioridad referida a transportes y movilidad en la que encuentra encaje el proyecto EFFIPLAT.

A la vista de ello, la asistencia técnica propone desarrollar las siguientes acciones en el período de marzo a junio:

- Acción de márketing ante las regiones de Portugal, Reino Unido e Irlanda para obtener la adhesión de nuevos socios.
- Seguimiento ante la Autoridad de gestión sobre el avance del programa

María Garayo informa que remitirá a todos los miembros la última versión del Proyecto dado que la documentación del proyecto no será accesible en la web del Arco Atlántico hasta que el proyecto no sea definitivo y haya sido aprobado.

De todo ello se dará cuenta en la próxima reunión del GTAA.

Helene Fortier pregunta por las circunstancias que han motivado el enfoque del proyecto respecto a la creación de una red y de si hay operadores interesados en participar en el proyecto.

María Garayo explica que el programa espacio atlántico quiere superar las acciones que se limiten al intercambio de experiencias y solicita de los proyectos resultados concretos. Inicialmente el proyecto tenía por objeto constituir unos grupos de trabajo dejando a los participantes, a la vista de los resultados obtenidos, la decisión de crear o no una red. Ante la posición de la autoridad de gestión se ha visto más factible crear la red y dinamizar la misma con los trabajos que desarrollen en base a las temáticas previamente consensuadas.



En relación con los socios, por el momento se ha presentado únicamente a las regiones y no a operadores (ferroviarios, plataformas...) dado que determinadas regiones han expresado la dificultad de integrarlos como socios considerando más oportuno, inclusive a efectos de financiación, que participen como expertos en los grupos de trabajo pero no necesariamente como socios.

Cédric Lehuédé pregunta qué se entiende por red en este proyecto. María Garayo expone que en este proyecto la red de plataformas logísticas se concibe como una modalidad informal de cooperación entre sus socios respecto a una temática de interés común a las regiones. A diferencia de otras fórmulas informales, la red implica o presupone una voluntad de permanencia en la cooperación. A modo de ejemplo, el GTAA es una red en los mismos términos, y su dinámica u objetivos dependen de los intereses en cada momento de sus miembros.

PRÓXIMA REUNIÓN

Concluidos todos los temas del orden del día, Josu Benaito, como Coordinador del GTAA, da por concluida la reunión agradeciendo la participación de los asistentes e informa que previsiblemente la próxima reunión del GTAA tendrá lugar a finales de Junio en Portugal.