



# Actas de la reunión del Comité de coordinación de la Comisión Arco Atlántico

Miércoles 3 de marzo de 2010  
- Fundación Galicia Europa, Bruselas -

Lista de participantes: véase link siguiente: [Consultar la lista](#)

**1- Prioridades de la Comisión Europea en el ámbito de la política marítima integrada y grado de adelanto de la reflexión sobre la Comunicación atlántica:** Yves Auffret, miembro del Gabinete de la Comisaria Damanaki, ha presentado los trabajos en curso y las futuras orientaciones de la DG Mare que se sustentan en:

- El plan de actuación iniciado a finales de 2007, al mismo tiempo que sigue su curso el Libro Azul: de 65 acciones 60 siguen adelante o han finalizado ya: [Más informaciones](#)

- En noviembre de 2009, el Consejo Europeo dio mandato a la Comisión para proseguir la integración de la Política Marítima Integrada (PMI): desarrollo de los sectores y ramas de actividad marítimas, desarrollo de la gobernanza marítima en los Estados marítimos y reflexión sobre el crecimiento económico, dimensión medioambiental y social de la PMI: [Más informaciones](#)

- Las directrices de la Comisión Barroso: mantener los esfuerzos para integrar esta política: autopistas del mar, ordenación del espacio marítimo, sistema de vigilancia marítima, red europea de datos científicos [Más informaciones](#) (página 25).

- La estrategia EU 2020 adoptada por el Colegio de Comisarios: [Más informaciones](#)

- Cuando tomó posesión de su cargo, la Comisaria Damanaki estableció dos ejes de trabajo:

- Consolidar la PMI desarrollando sus herramientas: planificación del espacio marítimo, vigilancia marítima europea (civil y militar) y conocimiento científico del mar (red EMODNET, Atlas marítimo, etc.)
- Desarrollo de las « zonas azules», es decir, la inclusión de la dimensión marítima en las políticas europeas: transporte, investigación, relaciones exteriores, aspectos sociales (protección social, formación, reconversión, etc.), lucha contra la piratería, desarrollo insular, etc.

Para finalizar, Yves Auffret ha explicado que el Arco Atlántico es un espacio estratégico en el marco de la Política Marítima Integrada. La DG Mare prestará especial atención a la elaboración de una comunicación sobre este espacio.

## Preguntas:

**Implicación de la PMI en la estrategia EU 2020 y en el presupuesto:** ante el Parlamento Europeo, la Sra. Damanaki se ha comprometido a desarrollar un instrumento para apoyar la PMI, pero sin precisar si se tratará de un fondo específico o si quedará integrado en otros instrumentos financieros (de aquí a 2013 y después de 2013). La Sra. Damanaki ha precisado que esta herramienta estará separada del instrumento de financiación de la Política Pesquera Común.

**Contenido de la Comunicación atlántica:** Yves Auffret ha explicado que el trabajo de la Comisión no está lo suficientemente avanzado como para dar orientaciones sobre el contenido de dicho documento. En cambio, se ha comprometido a apoyar las propuestas de las Regiones.

**Relación entre la PMI y las restantes políticas, principalmente las futuras herramientas de cooperación:** Yves Auffret ha explicado que para la DG Mare la prioridad es reforzar la coordinación con las otras políticas europeas. Se ha creado así un grupo interservicios dentro de la Comisión que reúne 25 DG y la Sra. Damanaki preside una formación del Colegio de Comisarios. Sobre el tema de la Comunicación atlántica, Luis Cuervo ha precisado que la DG Mare y la DG Regio trabajan juntas. Con respecto al calendario, la Comunicación deberá publicarse probablemente en marzo de 2011.

**2 - Presentación del intergrupo «Mar y zonas costeras» del Parlamento Europeo:** después de recordar el papel esencial que ha jugado la CRPM en la creación del intergrupo, Florent Saint-Martin, asistente parlamentario de Corinne Lepage, ha recordado los principales objetivos.

- Coordinar las posiciones del PE sobre el mar: pesca, medio ambiente, industria, empleo y asuntos sociales, presupuesto, etc.
- Incorporar temáticas poco presentes hasta ahora en los debates parlamentarios: cuestión de los guardacostas, energías marinas, residuos, adaptación al cambio climático, etc.

Acto seguido, se ha referido a la posibilidad de organizar un seminario sobre las estrategias macrorregionales como el propósito de reflexionar sobre la posibilidad de reproducir el «modelo báltico». Por último, ha insistido en la posibilidad de dar una dimensión parlamentaria a la estrategia atlántica.

Jean-Michel Arrivé ha querido saber algo más sobre la reflexión del intergrupo acerca de las herramientas de aplicación de la Política Marítima Integrada (programas de cooperación, política de cohesión). En su opinión habría que reflexionar sobre una mejor coordinación y, sobre todo, una territorialización de los fondos. Florent Saint-Martin ha contestado que integraría esta cuestión en las reflexiones del intergrupo, precisando, no obstante, que el Parlamento Europeo no tiene influencia en la utilización de los ingresos del presupuesto europeo.

### **3- Movilización en aras de una estrategia integrada para el Arco Atlántico**

#### **A- Balance de actividades y próximas etapas de la movilización**

**Análisis de los programas operativos e identificación de los actores atlánticos** - Rosa Espósito y Juan Gago, Principado de Asturias: Véase *powerpoint*: [Presentación de Asturias](#)

**Análisis de las respuestas a los cuestionarios** - Fabien Mesclier: véase *Powerpoint* [Las respuestas](#)

**Próximas etapas de la movilización:** Fabien Mesclier ha propuesto que la Comisión Arco Atlántico prosiga su labor de movilización política reforzando sus relaciones con la Comisión Europea, el Parlamento, el Comité de las Regiones y los Estados miembros. Por otro lado, la prioridad es ahora trabajar sobre el contenido de la estrategia, identificando prioridades por temáticas y reflexionando sobre las herramientas (gobernanza, futuras políticas de la UE).

Rafael Hueso, del Gobierno vasco, ha informado del encuentro entre el Lehendakari Patxi López y el Ministro español de Asuntos Exteriores, Sr. Moratinos. Durante la reunión el ministro propuso que la estrategia atlántica estuviera presente en el próximo Consejo Europeo en junio, con el objetivo de que el Consejo Europeo otorgase mandato a la Comisión para preparar dicha estrategia. Por otra parte, el Ministro sugirió la organización de un encuentro entre los gobiernos de los cinco Estados del Arco Atlántico en 2011 para debatir sobre las acciones a llevar a cabo a escala del Arco

Atlántico. Rafael Hueso ha propuesto redactar una carta dirigida al Sr. Moratinos para que confirme sus compromisos. Ha precisado que las Regiones estarían asociadas a esta Conferencia. Su colega, Marta Marín, ha añadido que resulta indispensable actuar ahora para aprovechar un calendario muy favorable: presidencia española de la UE, reconocimiento del concepto de cohesión territorial en el Tratado de Lisboa.

María José Rodríguez, del Principado de Asturias, ha mencionado de la intervención de Manuel Chaves, Ministro de política territorial del gobierno español, en la reunión del Buró Político de la CRPM, celebrado los días 15 y 16 de febrero pasado en Gijón. El Sr. Chaves ha aportado igualmente su apoyo a la puesta en marcha de una estrategia integrada para el Arco Atlántico.

## **B- Debate sobre el contenido de la estrategia**

### ***a- Contenido de la estrategia***

En relación con la estrategia, Ronan McAdam, de la Región Poitou-Charentes, ha recordado el papel esencial de la cooperación territorial. A su parecer, la cooperación ha de contribuir a la aplicación de las políticas europeas. Ahora bien, actualmente es difícil medir su impacto debido a la ausencia de indicadores. Ha recordado la existencia de las cuatro misiones de peritaje realizadas por el programa [Interreg IIIB-Espacio atlántico](#) (agua, seguridad marítima, cambio climático, energías marinas) que han permitido identificar 26 proyectos estratégicos para el espacio atlántico.

Volviendo a referirse a la cuestión de la división del Arco Atlántico en subcuencas planteada en el cuestionario, Jean-Michel Arrivé, de la Región Aquitania, ha reconocido que ciertas temáticas exigen un planteamiento a una escala más restringida que el espacio atlántico en su conjunto. Sin embargo rechaza la idea de una división *a priori* del Arco Atlántico. En su opinión, es importante poner en marcha una gobernanza eficaz donde tengan cabida el nivel europeo, el nacional y las autoridades regionales y locales. Además, es preciso privilegiar la dimensión marítima de la estrategia y centrarse en un número limitado de temáticas. Aunque comparte esta opinión, Rafael Hueso ha recordado que algunas problemáticas atlánticas también son de naturaleza terrestre (ej: ferroviaria).

Luis Cuervo, de la DG Mare, ha explicado que la opinión de los Estados miembros será determinante cuando se elabore la Comunicación de la Comisión Europea sobre el Arco Atlántico. El enfoque consistirá en centrarse, por un lado, en las problemáticas generales del Arco Atlántico y, por otro, en las problemáticas de espacios específicos. La Comunicación no pormenorizará las acciones a llevar a cabo, siendo los Estados, las Regiones y los operadores económicos quienes las precisen.

Tamara Guirao, de la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico, ha presentado las temáticas en las que trabaja la CCAA, que pueden constituir el apartado urbano de la estrategia del Arco Atlántico: movilidad urbana, desarrollo urbano sostenible (en relación con la Carta de Leipzig y el Pacto de los Alcaldes), la conexión en red de los centros de investigación (proyecto *Know Cities*) y las relaciones trasatlánticas (hermanamientos): [Más informaciones](#)

A modo de síntesis, Christophe Le Foll, de la Región Baja Normandía, ha subrayado tres puntos que se desprenden de los debates:

- Subsidiariedad/gobernanza: conviene desarrollar una visión global del Atlántico e identificar después las problemáticas a la escala más pertinente.
- Hay que aprovechar la coyuntura actual favorable para asociar al conjunto de actores.
- El carácter marítimo es prioritario pero no exclusivo. Por otro lado, conviene limitar las temáticas a los retos específicamente atlánticos.

### ***b- Temáticas prioritarias***

**El grupo «Transportes» de la Comisión Arco Atlántico (GTAA):** Rafael Hueso ha recordado las principales funciones del grupo: vigilancia de la actualidad comunitaria, contribución a los debates sobre movilidad urbana y revisión de las RTE-T, preparación de un proyecto sobre plataformas

logísticas. Finalmente, ha recordado que el GTAA ha contribuido al cuestionario sobre la estrategia atlántica y que seguirá movilizándose en favor de dicha estrategia. Estos diferentes puntos se abordarán en la próxima reunión del grupo el 17 de marzo en Bruselas

### **Energías marinas:**

- *Presentación del estudio de la RTA sobre las energías marinas renovables:* Pablo Coto-Millán y Daniel Ruiz Schaefer, Presidente y Secretario General de la RTA y del CES de Cantabria respectivamente, han presentado el contenido del estudio que está en fase de finalización; el estudio hace un balance de la situación política, técnica, económica, financiera, social y medioambiental del desarrollo de las energías marinas dentro del Arco Atlántico. Aunque el espacio atlántico cuente con una ventaja comparativa real en este ámbito, el estudio pone de manifiesto carencias principalmente en el terreno de la planificación estratégica y del marco jurídico, deficiencias en la conexión de los territorios atlánticos con la red eléctrica europea o una falta de voluntad política para favorecer la instalación de tales energías.

- *Información sobre la misión de peritaje « Energías marinas renovables »* del programa Interreg IIIB-Espacio atlántico: Ronan McAdam ha recordado las principales recomendaciones formuladas en el documento y los proyectos de cooperación prioritarios que se han identificado: [Interreg IIIB-Espacio atlántico](#)

#### ***c- Síntesis del debate sobre las prioridades de la estrategia y las acciones a poner en marcha***

- Respecto al método, Jean-Michel Arrivé y Sylvie Couratin han insistido en la importancia de involucrar a los políticos en el debate sobre las prioridades de la estrategia. La Asamblea General podría ser una buena ocasión para intercambiar impresiones. Ronan McAdam ha sugerido que hay que centrarse en los objetivos a alcanzar, es decir, en la formulación de los proyectos estratégicos.

- Los participantes han expresado la voluntad de limitar el número de temáticas abordadas por la estrategia. Los debates han puesto de relieve cuatro temas prioritarios:

- La gobernanza
- El mar: seguridad marítima, pesca, planificación, etc.
- La perifericidad: transporte (marítimo o no)
- El futuro (a medio y largo plazo): energías, innovación, economía verde, etc.

- De los debates se han desprendido dos puntos: tener un conocimiento más preciso de las necesidades de los territorios atlánticos (a través de indicadores y de la cartografía) y disponer de una visión prospectiva de los retos a los que se enfrentarán estos territorios a medio y largo plazo. Christophe Le Foll ha propuesto la celebración de una reunión con las universidades atlánticas y con cartógrafos (IAAT) con el propósito de delimitar mejor esas necesidades.

- Calendario de las próximas reuniones:

- 17 de marzo: reunión del grupo Transportes de la Comisión Arco Atlántico (Bruselas)
- 15 y 16 de abril: seminario sobre energías marinas (Santander, Cantabria-España)
- 21 de mayo: *Jornadas Marítimas* – Taller organizado por la Comisión Arco Atlántico (Gijón, Asturias-España): se abordarán cuatro temas: medio ambiente, cambio climático, transporte y gobernanza)
- 17-18 de junio: Asamblea general conjunta Comisión Arco Atlántico/CCAA (Rennes, Bretaña-Francia): el objetivo es celebrar un debate político tomando como base un documento de reflexión