



ATLANTIC ARC  
COMMISSION  
CPMR

**Rapport annuel 2008-2009  
du coordinateur européen  
(Luis Valente de Oliveira)  
RTE-T Projet prioritaire 21  
Autoroutes de la Mer**

**Gijón, 6 Novembre 2009**

**Groupe des Transports  
de la Commission Arc Atlantique - CRPM**



CRPM CPMR

## Juillet 2009: le Coordinateur européen présente son rapport annuel sur le projet des Autoroutes de la Mer

---

- Il s'agit d'un rapport final de mandat, raison pour laquelle il ne concerne pas seulement la dernière période annuelle mais **aussi toute la première période quadriennale: 2005-2009**.
- Premièrement, **il évalue de façon très positive** le rôle du transport maritime dans le commerce international et, en particulier, des Autoroutes de la Mer:
  - Elles rendent possible la distribution maritime (avec des coûts externes moindres que la distribution par route) des marchandises déchargées dans les grands ports hub où ne font escale que les bateaux de grand tonnage.
  - Elles permettent une liaison régulière et fréquente avec les régions périphériques, les îles, les pays tiers...
  - Elles facilitent l'intégration des éléments clés de la politique maritime de l'Union européenne (un espace maritime sans frontière, la stratégie du transport maritime pour 2018...)
- Comme **développements prioritaires** pour Les Autoroutes de la Mer, le rapport cite ceci:
  - Ports: liaisons ferroviaires, systèmes d'information, nouveaux quais...
  - Connexions avec le hinterland: accès, plateformes logistiques, ports secs, lignes ferroviaires...
  - Télécommunications
  - Bateaux: peut-être devrait on les considérer comme un type d'infrastructure
  - Personnel: formation pour disposer de plus de techniciens pour les opérations maritimes
- Il propose de développer l'utilisation d'instruments tels que l'"**Eco-Bonus**"
- La révision du **RTE-T** représente une opportunité pour **élargir le type d'actions objectif** et regrouper tous les éléments d'une Autoroute de la Mer: bateaux, infrastructures portuaires intelligentes, tests, période de lancement...

# 12 recommandations du Coordinateur européen concernant les Autoroutes de la Mer



1. Intégration d'infrastructures et de services dans les ports
2. Améliorer les connexions avec le hinterland:
3. Développement de services intelligents: tracking et tracing, control just-in-time...
4. Réaliser des études pour savoir comment aider le secteur
5. Aider l'articulation des ports et des activités portuaires
6. Améliorer l'éducation et la formation des ressources humaines
7. Développement de systèmes d'information pour intégrer des processus et des opérations dans l'ensemble d'une chaîne porte à porte
8. Aide à des actions de développement technologique afin de réduire l'impact environnemental des bateaux et des équipements
9. Meilleure articulation des différents instruments financiers
10. Actualiser les directives du RTE-T avec l'expérience acquise
11. Simplifier la bureaucratie là où c'est possible
12. Extension de l'expérience européenne à l'Afrique du Nord et aux régions subsahariennes

# 28 avril 2009: signature de l'accord bilatéral de mise en oeuvre des Autoroutes de la Mer France-Espagne



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

## DOSSIER DE PRESSE

Lancement de deux  
autoroutes de la mer entre  
la France et l'Espagne  
Vendredi 27 février 2009



MINISTERIO  
DE FOMENTO

## Nota de prensa

Permitirán reducir las emisiones de gases de efecto invernadero

### España y Francia dan luz verde a la puesta en servicio de dos Autopistas del Mar

- Permitirán ahorrar tiempo, dinero y emisiones con respecto al transporte de camiones por carretera
- Una conectará Algeciras y Vigo con los puertos de Le Havre y Nantes-Saint Nazaire y otra unirá el puerto de Gijón con el francés de Nantes-Saint Nazaire

Madrid, 28 de abril de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Gobierno de España y el de Francia han dado hoy, en el transcurso de la cumbre bilateral hispano-francesa, los últimos pasos administrativos necesarios para la puesta en marcha de las dos primeras Autopistas del Mar que conectarán entre sí puertos de ambos países con la firma del Segundo "Acuerdo Internacional sobre la puesta en marcha y financiación de dos proyectos de autopistas del mar entre Francia y España en la fachada Atlántica-La mancha-Mar del Norte"



# 30 octobre 2009: début de la mise en place des deux Autoroutes de la Mer entre l'Espagne et la France



Nota de prensa

Esta autorización es un requisito necesario para la creación de las autopistas y reafirma la postura del Gobierno para su puesta en marcha

## El Gobierno autoriza firmar los acuerdos para la puesta en servicio de dos Autopistas del Mar entre España y Francia

- Una conectará Algeciras y Vigo con los puertos franceses de Le Havre y Nantes-Saint Nazaire y otra unirá el puerto de Gijón con Nantes-Saint Nazaire

Madrid, 30 de octubre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy la firma del acuerdo, a propuesta del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, entre España y Francia para la puesta en marcha y la financiación de dos





**International Bask Consulting**

A D V A N C E D   L O G I S T I C S   G R O U P

Madrid · Barcelona · Bilbao  
Lisboa · Londres · Milán · Dubai  
Caracas · Lima · México DF · Sao Paulo



IBK - Avenida de la Libertad 1, 1º A 20004 SAN SEBASTIAN - Tel +34 943 424 098 Fax +34 943 420 238  
[www.ibkasesores.com](http://www.ibkasesores.com)    [mgarayo@ibkasesores.com](mailto:mgarayo@ibkasesores.com)

Avinguda Comte d'Urgell 240 3º C · 08036 BARCELONE · ESPAGNE - Tel. +34 934 304 016 · Fax +34 934 195 524  
[www.alg-global.com](http://www.alg-global.com)    [alg@alg-global.com](mailto:alg@alg-global.com)