



ATLANTIC ARC
COMMISSION
CPMR

**Informe anual 2008-2009
del Coordinador Europeo
(Luis Valente de Oliveira)
RTE-T Proyecto prioritario 21
Autopistas del Mar**

Gijón, 6 de Noviembre de 2009

**Grupo de Transportes
de la Comisión Arco Atlántico-CRPM**



Julio de 2009: el Coordinador Europeo presenta su informe anual sobre el proyecto de las Autopistas del Mar

- Se trata de un informe final de mandato, por lo que no solo abarca el último período anual sino **todo el primer período cuatrienal: 2005-2009**.
- Primero **valora muy positivamente** el papel del transporte marítimo en el comercio internacional y, en particular, de las Autopistas del Mar:
 - Permiten la distribución marítima (con costes externos menores que la distribución por carretera) de las mercancías descargadas en los grandes puertos hub donde solo escalan barcos de gran tonelaje.
 - Permiten una conexión regular y frecuente con regiones periféricas, islas, terceros países...
 - Facilitarán la integración de los elementos clave de la Política Marítima de la Unión Europea (un espacio marítimo sin fronteras, la estrategia del transporte marítimo para 2018...)
- Como **desarrollos prioritarios** para las Autopistas del Mar, el informe cita los siguientes:
 - Puertos: conexiones ferroviarias, sistemas de información, nuevos muelles...
 - Conexiones con el hinterland: accesos, plataformas logísticas, puertos secos, líneas ferroviarias...
 - Telecomunicaciones
 - Barcos: quizá deberían considerarse como un tipo de infraestructura
 - Personal: formación para disponer de más técnicos para las operaciones marítimas
- Propone fomentar el uso de instrumentos como el **“Eco-Bonus”**
- La revisión de la **RTE-T** significa una oportunidad para **ampliar la tipología de acciones objetivo** y abarcar todos los elementos de una Autopista del Mar: barcos, infraestructuras portuarias inteligentes, pruebas piloto, período de lanzamiento...

12 Recomendaciones del Coordinador Europeo respecto de las Autopistas del Mar



1. Integración de infraestructuras y servicios en los puertos
2. Mejorar las conexiones con el hinterland
3. Desarrollo de servicios inteligentes: tracking y tracing, control just-in-time...
4. Ejecutar estudios para conocer cómo ayudar al sector
5. Dar soporte a la articulación de los puertos y de las actividades portuarias
6. Mejorar la educación y formación de los recursos humanos
7. Desarrollo de sistemas de información para integrar procedimientos y operaciones en el conjunto de una cadena puerta a puerta
8. Soporte a acciones de desarrollo tecnológico para reducir el impacto medioambiental de barcos y equipos
9. Mejor articulación de los distintos instrumentos financieros
10. Actualizar las directrices de la RTE-T con la experiencia adquirida
11. Simplificar la burocracia allí donde sea posible
12. Extensión de la experiencia europea al Norte de África y a las regiones subsaharianas

28 de abril de 2009: se firma el acuerdo bilateral para la puesta en marcha de las Autopistas del Mar Francia-España



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

DOSSIER DE PRESSE

Lancement de deux
autoroutes de la mer entre
la France et l'Espagne
Vendredi 27 février 2009



MINISTERIO
DE FOMENTO

Nota de prensa

Permitirán reducir las emisiones de gases de efecto invernadero

España y Francia dan luz verde a la puesta en servicio de dos Autopistas del Mar

- Permitirán ahorrar tiempo, dinero y emisiones con respecto al transporte de camiones por carretera
- Una conectará Algeciras y Vigo con los puertos de Le Havre y Nantes-Saint Nazaire y otra unirá el puerto de Gijón con el francés de Nantes-Saint Nazaire

Madrid, 28 de abril de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Gobierno de España y el de Francia han dado hoy, en el transcurso de la cumbre bilateral hispano-francesa, los últimos pasos administrativos necesarios para la puesta en marcha de las dos primeras Autopistas del Mar que conectarán entre sí puertos de ambos países con la firma del Segundo "Acuerdo Internacional sobre la puesta en marcha y financiación de dos proyectos de autopistas del mar entre Francia y España en la fachada Atlántica-La mancha-Mar del Norte"

Projets d'autoroutes de la mer entre l'Espagne et la France



30 de Octubre de 2009: se inicia la puesta en marcha de las dos Autopistas del Mar entre España y Francia



MINISTERIO
DE FOMENTO

Nota de prensa

Esta autorización es un requisito necesario para la creación de las autopistas y reafirma la postura del Gobierno para su puesta en marcha

El Gobierno autoriza firmar los acuerdos para la puesta en servicio de dos Autopistas del Mar entre España y Francia

- Una conectará Algeciras y Vigo con los puertos franceses de Le Havre y Nantes-Saint Nazaire y otra unirá el puerto de Gijón con Nantes-Saint Nazaire

Madrid, 30 de octubre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy la firma del acuerdo, a propuesta del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, entre España y Francia para la puesta en marcha y la financiación de dos





International Bask Consulting

A D V A N C E D L O G I S T I C S G R O U P

Madrid · Barcelona · Bilbao
Lisboa · Londres · Milán · Dubai
Caracas · Lima · México DF · Sao Paulo



IBK - Avenida de la Libertad 1, 1º A - 20004 SAN SEBASTIAN - Tel +34 943 424 098 Fax +34 943 420 238
www.ibkasesores.com mgarayo@ibkasesores.com

ALG - Avinguda Comte d'Urgell 240 3º C · 08036 BARCELONA - Tel. +34 934 304 016 · Fax +34 934 195 524
www.alg-global.com rbosch@alg-global.com