



**ACTA DE LA REUNION  
DEL GRUPO DE TRANSPORTES DEL ARCO ATLANTICO  
POITIERS, 1 DE JULIO DE 2009**

**PARTICIPANTES:**

Nombre	Institución
Geneviève Desgris	Conseil Régional Poitou-Charentes - Service infrastructures TER Transports Ferroviaires
Michèle Collet-Vergnaud	Conseil Régional Poitou-Charentes - Service infrastructures TER Transports Ferroviaires
Josu Benaito	Coordinador del GTAA Gobierno Vasco - Directora Transportes
Javier Rivas	Gobierno Vasco – Técnico de transportes
Karine Pillot	Poitou-Charentes - CCI des Deux-Sèvres
Sylvie Touzeau	Poitou-Charentes - CCI des Deux-Sèvres
Hélène Fortier	Pays de la Loire – Encargada del programa movilidad y mercancías
Cedric Lehué	Conseil Régional de Basse Normandie - Chargé de mission
Joelle Ballarin	Conseil Régional d'Aquitaine
Julián Bonet Perez	Principado de Asturias - Director de Transportes
José Manuel Caldevilla Suárez	Principado de Asturias - Asesor de Transportes
Benito Díez Martínez	Junta de Castilla y León - Jefe de servicio de Infraestructuras Logísticas de la Dirección de Transportes
Cristina Álvarez Álvarez	Junta de Castilla y León - Directora técnica de Cylog
Fabien Mesclier	CRPM - Secretario Técnico
Tamara Guirao-Espiñeira	CVAA – Encargada de misión
Jean Pierre Crozat	Limousin – Vicepresidente CES de la région du Limousin
Jose Luis Ruiz García	Euskadi - Presidente CES vasco
Arantza Lopez de Munain Zulueta	Euskadi - Responsable de estudios y proyectos del CES vasco
Arantza Iturbide	Plataforma Logística Aquitania-Euskadi - Técnico
María Garayo	Asistencia Técnica



Da la bienvenida a los participantes en calidad de coordinador del GTAA Josu Benaito, recientemente nombrado Director de Transportes de Euskadi. Agradece la participación de los asistentes y acorde al programa de trabajo previsto, cede la palabra a Genevieve Desgris para que presente las principales acciones en materia de transportes de Poitou Charentes.

En su presentación, Genevieve Desgris ha puesto el acento en la acción regional para la mejora de los servicios ferroviarios regionales de viajeros (tarifación, compra equipos rodante, contrato SNCF...) así como los proyectos ferroviarios para el transporte de mercancías (autopista ferroviaria Vitoria-Lille) y la intermodalidad (proyectos de nudos intermodales) y de viajeros (proyectos Tours-Bordeaux y Poitiers-Limousin).

Posteriormente, Karine Pillot y Sylvie Touzeau de la Cámara de Comercio de Deux-Sèvres (Poitou-Charentes) exponen el proyecto de plataforma logística de Niort. Su punto de partida es una plataforma preexistente que se pretende ampliar y adecuar a las necesidades actuales del transporte y la logística. Su conexión a los corredores ferroviario y viario (Paris-Hendaye-España) y la proximidad del puerto de la Rochelle lo convierten en una plataforma de estratégica para el desarrollo económico de la región. En este sentido, el puerto de La Rochelle quiere contratar con un operador ferroviario la prestación de un servicio entre el puerto y la plataforma logística. Dicho proyecto está inscrito en el programa Estado-Región 2007-2013 y en el polo de competitividad logística.

## **ACTUALIDAD COMUNITARIA**

Maria Garayo presenta en el apartado de actualidad comunitaria tres temas recientemente acaecidos:

- La aprobación de la Directiva 2009/33 de 23 de abril relativa a la promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes.
- Orientaciones del Plan de Movilidad Urbana: presentación de avance por la comisión europea y aprobación de resolución del parlamento europeo de 2 de abril sobre el plan de acción de movilidad urbana.
- Convocatorias de propuestas de la RTE-T para 2009

Tamara Guirao informa de que recientemente se ha celebrado una reunión de lanzamiento del Grupo de Trabajo sobre movilidad urbana de la conferencia de ciudades (CVAA-CCAA). Ese grupo tiene por objeto trabajar con las ciudades en la identificación de proyectos de cooperación para ser desarrollados al amparo de los programas europeos Civitas e Interreg IV C.



## **PROYECTO DE COOPERACION PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA EN LA RED DE PLATAFORMAS LOGISTICAS DEL CORREDOR ATLANTICO-EFFIPLAT**

Maria Garayo hace una exposición del documento de trabajo remitido a los miembros del GTAA con antelación a la reunión y que detalla los objetivos, la metodología, la organización, funcionamiento, participantes, presupuesto.

El objetivo a alcanzar es trabajar con las regiones interesadas en participar como socios y definir con ellos determinados aspectos como:

- Las entidades asociadas (operadores ferroviarios, cargadores, autoridades portuarias...) que participaran junto a las regiones. Cada región interesada deberá contactar con dichas entidades para asociarlas al proyecto
- Definición de las modalidades de participación financiera de las entidades asociadas. Una posibilidad es que participen a través de la puesta a disposición de personal humano en los grupos de trabajo. Esta opción es aplicable para España, Francia y Reino Unido, pero no para Portugal tal y como se desprende del dossier informativo del programa Espacio Atlántico
- El régimen a aplicar a la región de Castilla y León en tanto en cuanto no está integrada como región del programa Espacio Atlántico. En principio hay que justificar su presencia y la cofinanciación ascendería a un 20%
- La toma en consideración de partidas adicionales no previstas actualmente y referidas a: gastos preparatorios, gestión administrativa y financiera de responsabilidad del jefe de fila.
- La elección del jefe de fila. La carga en recursos económicos y humanos que conlleva las obligaciones del jefe de fila hacen conveniente que su elección se realice entre las regiones que se adhieran definitivamente al proyecto.
- La definición de qué tareas se externalizarán por parte de los grupos de trabajo. En todo caso, el presupuesto estimado del funcionamiento de los grupos es total sin que se haya entrada en las modalidades de gestión. Ello deberá definirse posteriormente en cada grupo.
- Los resultados del proyecto. El programa Espacio Atlántico exige la realización de resultados concretos y operativos. En ese sentido, está por definir si el proyecto se limita a realizar una guía de recomendaciones sobre los criterios técnicos y de gestión a implementar en las plataformas logísticas o avanza además hacia la constitución de una red de plataformas logísticas del Arco Atlántico. Dicha cuestión corresponderá resolver a los socios del proyecto.



La asistencia técnica propone como calendario que a finales de 2009 habrá que tener cerrado quienes participan, con qué presupuesto así como disponer de las cartas de compromiso, en tanto en cuanto que la convocatoria a proyectos se espera para marzo-abril 2010. Desde esa hipótesis, la resolución a la solicitud se prevé en torno a agosto-septiembre, por lo que el proyecto podría lanzarse en octubre de 2010. El periodo de ejecución previsto es de 10 meses.

La asistencia técnica propone que para septiembre de 2009, las regiones definan su participación y hagan aportaciones respecto a las cuestiones enunciadas anteriormente y pendientes de concreción. El documento presentado es un documento de trabajo que debe evolucionar gracias al intercambio de información de los posibles socios.

Josu Benaito acuerda que el documento de trabajo así como las futuras modificaciones sea remitido a los participantes únicamente y que no se suba a la web en tanto en cuanto el proyecto no sea presentado definitivamente.

En la reunión distintas regiones han mostrado interés en participar en el proyecto, en particular:

- Asturias: Julian Bonet considera el proyecto muy interesante y muestra la disposición de Asturias en participar. Se compromete a contactar con posibles entidades a asociar (FEVE, puerto Gijón...) para definir con ellos su posible participación.
- Castilla y León: Benito Diez expresa el interés en participar en el proyecto y lo haría junto a la asociación de plataformas logísticas Cylog.
- Poitou Charentes: Genevieve Desgris considera de interés el proyecto y cree que la región podría participar con la Cámara de Comercio Deux-Sèvres que es quien promueve el proyecto de plataforma de Niort. Las representantes de la Cámara consideran de interés avanzar hacia la creación de una red de plataformas logísticas que pudiera avanzar en proyectos de cooperación específicos posteriormente
- Euskadi: Josu Benaito muestra el interés de Euskadi por participar en el proyecto. Se trata para Euskadi de una cuestión estratégica por la realidad de los tráficos internacionales que conoce la región y por la voluntad decida en promover modos alternativos. A ese respecto, la autopista del mar Bilbao-Zeebrugge va a aumentar la frecuencia del servicio y para ello únicamente cuenta con un apoyo de Marco Polo. Respecto del proyecto, dará traslado a los operadores locales más adecuados para su adhesión.
- Aquitaine: Joelle Ballarin traslada a su vez el interés de Aquitania por el proyecto aunque todavía necesitan discutir internamente al respecto y para ello esperan ver definidos con mayor detalle determinados aspectos del proyecto.
- Pays de la Loire: Elene Fortier traslada igualmente el interés de participar de la región.



Asimismo la asistencia técnica ha recibido el interés de distintas entidades por participar en el proyecto, en particular la Plataforma Logística Aquitania-Euskadi, Devon, Basse Normandie y del municipio de Vendas Novas (región Norte en Portugal)

## EL FUTURO DE LA POLITICA DE TRANSPORTES DE LA UE

La asistencia técnica presenta la comunicación de la Comisión Europea: **Un futuro sostenible para el transporte: hacia un sistema integrado, amigable y basado en la tecnología**, cuyo objetivo es hacer un balance de la política de transportes desde el 2001 y sentar las bases para la próxima redacción del Libro Blanco del transporte 2010-2020.

Los ejes centrales para la nueva política de transporte son:

1. Transportes de calidad, sin accidentes y seguros
2. Unas redes bien mantenidas, completamente integradas y explotadas como si fuera una red única
3. Un sistema de transportes sostenible medioambientalmente
4. Mantener la UE como líder en infraestructuras, servicios (pasajeros), logística (mercancías) y tecnologías del transporte
5. Proteger y desarrollar el capital humano: facilitar la formación, la reconversión, la igualdad, mejorar las condiciones de trabajo
6. Precios inteligentes para orientar a los usuarios: los precios deberán servir para conocer la mejor opción desde una perspectiva económica y medioambiental
7. Planificar y ordenar el territorio considerando los transportes: mejorar la accesibilidad y disminuir las necesidades de transporte (teletrabajo, teleasistencia, e-gobierno...)

## PRÓXIMA REUNIÓN

Finalizado el programa de trabajo, Josu Benaito agradece la participación de las regiones y les invita a la próxima que tendrá lugar en Asturias, previsiblemente el 6 de noviembre en Gijón.