

**Un futur durable pour le transport:  
Vers un système intégré, écologique et  
basé sur la technologie**

Poitiers, 1er Juillet 2009

**Groupe des Transports  
de la Commission Arc Atlantique-CRPM**



# Le transport est une activité complexe qui demande de réfléchir sur le futur afin de choisir ses politiques structurelles à long terme

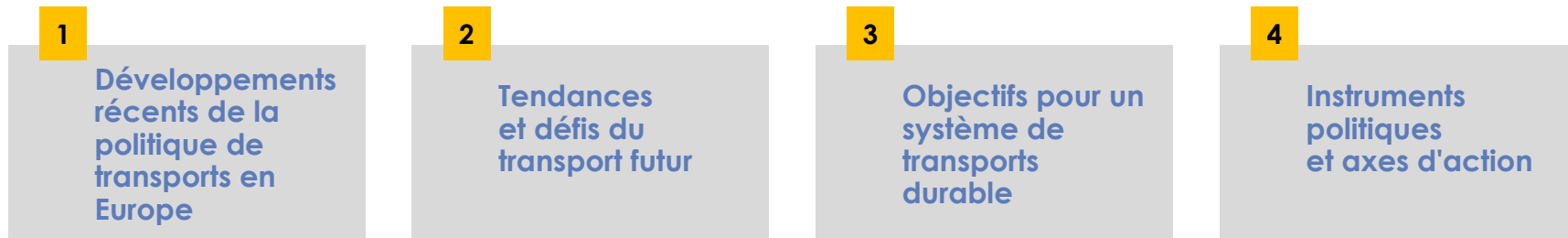
COM (2009) 179/4

**Le transport est une activité complexe** qui dépend de multiples facteurs. Par conséquent, toute action dans le domaine des transports exige une vision à long terme, en particulier en ce qui concerne la durabilité du système de transports.

D'un autre côté, **les politiques structurelles dans le domaine des transports demandent une longue période de mise en service**, et aussi une période de planification au préalable qui est fondamentale.

C'est pourquoi, et faisant suite au Livre Blanc (2001), la Commission Européenne a commencé une réflexion pluridisciplinaire sur la politique de transports pour les 10 prochaines années.

Le communiqué COM (2009) 179/4 est une synthèse de cette réflexion jusqu'à aujourd'hui et elle se divise en 4 sections:



# 1. Développements récents de la politique de transports en Europe au cours de la première décennie du XXIème siècle

COM (2009) 179/4

Le communiqué présente un bilan sur la politique des transports dans l'Union Européenne qui souligne les résultats positifs face aux aspects qui demandent encore des améliorations significatives:

## EVOLUE DE FAÇON FAVORABLE

### La politique européenne de transports a contribué de façon positive au développement économique et à la compétitivité:

La politique du RTE-T a amélioré la coordination et la programmation des projets d'infrastructures entre les états membres

Des normes européennes ont été établies afin de limiter la pollution atmosphérique venant des transports (par exemple, dans les villes)

On a aussi agi de façon énergique afin de réduire l'accidentabilité sur les routes

On a lancé des actions pour renforcer la sécurité publique dans les transports

On a renforcé les droits des passagers dans les différents modes de transport

Une législation sociale sur le temps de travail, la formation, la reconnaissance mutuelle des qualifications et des licences a été introduite

## DOIT ETRE AMELIORE

### Les résultats de la politique de transports européenne concernant l'amélioration de la durabilité du système ont été limités:

En ce qui concerne la réduction de l'impact sur l'environnement, le secteur du transport doit encore faire des progrès: réduction des émissions, de leur impact sur le paysage...

La sécurité routière doit continuer à s'améliorer et le nombre de morts par accident de la route doit encore diminuer

Le transport de marchandises, en particulier, doit dissocier sa croissance de la croissance du PIB

Un plus grand tonnage de fret doit être transféré de la route vers le transport maritime

La dépendance du transport vis à vis des combustibles fossiles est encore très élevée (97%)

## 2. Tendances et défis du transport futur

COM (2009) 179/4

Cette section montre les tendances du transport et les défis pour le transport futur en Europe pour la moitié du 21ème siècle:

- Avec le **vieillessement de la population** il est prévisible que la demande de mobilité augmentera et qu'il faudra des services plus fiables, plus sûrs et avec davantage d'attention pour les personnes à mobilité réduite
- Les **migrations** rajeuniront la population, créeront des relations avec les pays voisins et généreront une **mobilité interne de travailleurs** suite à l'élimination des frontières administratives
- Les **défis environnementaux**: adaptation au changement climatique, diminution de la pollution atmosphérique, diminution des émissions de gaz à effet de serre...
- Le **manque de combustibles fossiles** entraînera une diminution de la dépendance du transport vis à vis de cette source d'énergie, bien que la transition ne soit pas prévue de façon aussi rapide et qu'elle ne sera pas exempte des fluctuations à la hausse par rapport au prix de l'énergie
- La **croissance des zones urbaines** continuera à créer de gros problèmes de congestion, d'émissions et des difficultés sérieuses pour la construction de nouvelles infrastructures ou modes de transport
- Autres tendances générales:
  - Le **processus de globalisation**, aura un impact sur le système de transports, bien que la crise actuelle peut le freiner de façon momentanée
  - L'**augmentation de la population mondiale** impliquera une augmentation de la mobilité et, par conséquent, instaurer un système de transports plus durable sera plus compliqué et demandera davantage de ressources

### 3. Objectifs pour un système de transports durable

---

COM (2009) 179/4

L'objectif de la politique européenne de transports est d'établir un système de transports durable qui réponde aux besoins économiques, sociaux et environnementaux de la société, et qui favorise une société ouverte à tous et une Europe intégrée et compétitive.

Cet objectif se traduit par **sept grands objectifs opérationnels**:

1. Des transports de qualité surs et sans accidents
2. Des réseaux bien entretenus, complètement intégrés et exploités comme s'il s'agissait d'un seul réseau
3. un système de transports durable en ce qui concerne l'environnement
4. Faire en sorte que l'UE reste le leader en infrastructures, services (passagers), logistique (marchandises) et technologies du transport
5. Protéger et développer le capital humain: faciliter la formation, la reconversion, l'égalité, améliorer les conditions de travail
6. Prix intelligents pour orienter les usagers: les prix doivent servir à connaître la meilleure option depuis un point de vue économique et environnemental
7. Planifier et aménager le territoire en prenant en compte les transports: améliorer l'accessibilité et diminuer les besoins de transport (télétravail, téléassistance, e-gouvernement...)

## 4. Instruments politiques et axes d'action pour un transport durable

COM (2009) 179/4

Pour atteindre les objectifs précédents et pour affronter le défi de la durabilité du système de transports, la dernière section du document identifie les instruments politiques disponibles suivants:

- **Infrastructures:** entretien, développement et intégration des réseaux modaux existants (avant d'en construire des nouveaux), recours aux nouvelles technologies de l'information, création de corridors exclusifs pour les marchandises, Short Sea Shipping...
- **Financement:** trouver les ressources pour un système durable: tarification pour l'utilisation des infrastructures, péages, internalisation des coûts externes pour tous les modes de transport...
- **Technologie:** accélérer la transition vers une société avec un faible taux d'émission de carbone et orienter l'innovation globale
- **Législation:** poursuivre la libéralisation des marchés et encourager la concurrence, faciliter l'introduction et l'interopérabilité des nouvelles technologies, définition de la réglementation européenne, encourager l'investissement en I+D...
- **Habitudes:** éduquer, informer et impliquer (avec des processus de participation dans les prises de décisions) pour orienter le comportement de l'utilisateur vers une mobilité durable
- **Gouvernance:** pour que le secteur des transports évolue il faut une action efficace et coordonnée de toutes les parties impliquées (planification, financement, réglementation). Face au défi du transport urbain et à celui de l'interopérabilité des nouveaux équipements et services, une action coordonnée est indispensable
- **Dimension externe:** la politique européenne de transports doit se projeter de façon internationale d'une seule voix en tant que leader technologique et législatif. Cette projection doit aussi faciliter l'expansion de son système de transport durable aux pays voisins

## Période de consultation publique sur le communiqué

---

COM (2009) 179/4

Après la publication du communiqué,  
la période de consultation  
dure jusqu'au le **30 septembre 2009** sur

[tren-future-of-transport@ec.europa.es](mailto:tren-future-of-transport@ec.europa.es)



**International Bask Consulting**

A D V A N C E D      L O G I S T I C S      G R O U P  
Barcelona · Madrid



IBK - Avenida de la Libertad 1, 1º A 20004 SAN SEBASTIAN - Tel +34 943 424 098 Fax +34 943 420 238  
[www.ibkasesores.com](http://www.ibkasesores.com) [mgarayo@ibkasesores.com](mailto:mgarayo@ibkasesores.com)

Avinguda Comte d'Urgell 240 3º C · 08036 BARCELONE · ESPAGNE - Tel. +34 934 304 016 · Fax +34 934 195 524  
[www.alg-global.com](http://www.alg-global.com) [alg@alg-global.com](mailto:alg@alg-global.com)