



**ACTA DE LA REUNION
DEL GRUPO DE TRANSPORTES DEL ARCO ATLANTICO
NANTES, 26 DE MARZO DE 2009**

PARTICIPANTES:

Nombre	Institución
Jacques Gillaizeau	Conseiller régional du Pays de la Loire
Mireia Elkoroiribe	Coordinadora del GTAA Gobierno Vasco - Directora Transportes
Javier Rivas	Gobierno Vasco – Técnico de transportes
Hélène Fortier	Pays de la Loire – Encargada del programa movilidad y mercancías
Isabelle Gardon	Pays de la Loire
Cecile André	Pays de la Loire
Julie Miclot	Conseil Régional de Basse Normandie – Jefe del servicio de Asuntos Europeos
Patrick Anvroin	CRPM - Director
Fabien Mesclier	CRPM - Secretario Técnico
Tamara Guirao-Espiñeira	CVAA – Encargada de misión
Xavier Hurteau	Communauté d'Agglomération de Poitiers
M. Busnel	Nantes Metropole – Director General adjunto
Benoit Cuvelier	Nantes Metropole – Director de Programas Europeos
Hélène Donnart	Limousin – Encargada de relaciones exteriores del CES de la región de Limousin
Jean Pierre Crozat	Limousin – RTA del CES de la région du Limousin
Jean Michel Gautheron	Aquitaine – CES de la région de Aquitania
Arantza Lopez de Munain Zulueta	Esukadi - Responsable de estudios y proyectos del CES vasco
Anne Gallais-Bouchet	ISEMAR-Francia
Arantza Iturbide	Plataforma Logística Aquitania-Euskadi - Técnico
Rossend Bosch	Asistencia Técnica



Han excusado su asistencia a la reunión las siguientes personas:

- John Cordwell, de Gloucestershire
- Colin Eaketts, de País de Gales
- Joelle Ballarin, De Aquitania
- Julián Bonet, del Principado de Asturias
- Mar Chao, de la Xunta de Galicia
- Marín Vazquez, del Gobierno de Cantabria
- Alfonso Rodríguez, de la Junta de Castilla y León

Da la bienvenida a los participantes el Sr. Gillaizeau, Consejero Regional del Pays de la Loire.

En su presentación sobre los proyectos relacionados con el transporte de personas y mercancías en Pays de la Loire, el Sr. Gillaizeau destaca por un lado las mejoras en los modos de transporte más sostenibles: el transporte ferroviario y marítimo, y por otro las acciones con una componente social: la mejora de las condiciones de accesibilidad para las personas de movilidad reducida, las ayudas a los trabajadores y a la tercera edad para facilitar sus desplazamientos...

Una vez finalizada la intervención del Sr. Gillaizeau y después de superados algunos problemas técnicos iniciales con la traducción simultánea, Mireia Elkoroiribe -Coordinadora del Grupo de Transportes del Arco Atlántico (GTAA)- inició la sesión con una ronda de presentaciones por parte de cada uno de los participantes.

ACTUALIDAD COMUNITARIA DE LOS TRANSPORTES

Seguidamente, la Coordinadora del grupo inició la habitual presentación sobre la actualidad comunitaria de los transportes, esta vez con dos temas principales:

- Comunicación 317/08 de la Comisión sobre las ayudas estatales para el lanzamiento de las Autopistas del Mar
- Plan de acción para el despegue de los sistemas de transporte inteligentes (STI)

FUTURO PROYECTO DE COOPERACIÓN ESPACIO ATLANTICO 2007-2013

El siguiente punto correspondió a la Asistencia Técnica y presentó los resultados de la consulta a las regiones sobre sus prioridades temáticas para decidir un futuro proyecto de cooperación, dentro del Programa de Cooperación Espacio Atlántico 2007-2013.



De los cuatro proyectos presentados, las nueve regiones que respondieron a la consulta se decantaron claramente por el estudio sobre plataformas logísticas: **Mejora de la eficiencia de la red de plataformas logísticas en el corredor atlántico.**

Es de interés destacar los dos proyectos que, adicionalmente, propusieron dos regiones consultadas:

- Estudio de armonización y gestión del tráfico ferroviario (sugerido por Norte de Portugal)
- Intercambio de experiencias sobre sistemas de transporte públicos en áreas rurales (sugerido por Castilla y León)

La Asistencia Técnica procedió a desarrollar una primera descripción del proyecto seleccionado: objetivos, posibles miembros del consorcio interregional, organización en grupos de trabajo temáticos, plazo de ejecución, resultados... aunque señaló que su definición completa seguía abierta a las aportaciones de las regiones interesadas.

El representante del CES de Aquitania propuso que el estudio incluyera un benchmarking entre las plataformas ya en funcionamiento en el Arco Atlántico, a lo que la Asistencia Técnica respondió que se incluiría ya que coincide plenamente con la filosofía del proyecto: aprender de la experiencia actual para mejorar los futuros desarrollos de plataformas logísticas en el corredor atlántico.

La Coordinadora da un plazo de 15 días a las regiones para aportar ideas que desarrollen el proyecto en detalle, y se lamenta de que solo una idea pueda ser la escogida ya que el resto de proyectos propuestos tenían también su interés.

La región de Basse Normandie expresa su deseo de participar en el proyecto, y añade que, de momento, se han presentado pocas iniciativas al Programa de Cooperación Espacio Atlántico, por lo que las posibilidades de éxito son elevadas.

Isabelle Gardon de Pays de la Loire se pregunta cuál es el calendario de convocatorias para el programa de Cooperación. Un representante de Nantes Metropole explica que el próximo 2 de abril se celebra una reunión en Madrid como para exponer las bases de la próxima convocatoria (para más información ver <http://atlanticarea.inescporto.pt/>).

Mireia Elkoroiribe propone solicitar más información a Rafael Hueso del Gobierno Vasco y, para concluir el tema, reclama también una región que desee ser la líder del proyecto, figura imprescindible para que la propuesta pueda seguir adelante.



PRESENTACIÓN DEL LIBRO VERDE DE LA RTE-T

De acuerdo con el orden del día, se aborda la presentación del Libro Verde de la RTE-T (red transeuropea de transportes) recientemente publicado por la Comisión Europea. La presentación incluye dos partes:

- Una primera parte de presentación del Libro Verde presentado en Febrero de esta año por la Comisión: balance de la política de la RTE-T seguida hasta ahora, retos de futuro para la red transeuropea de transportes y opciones para el desarrollo futuro de la RTE-T.
- Una segunda parte donde se comentaron los puntos de convergencia y de divergencia entre el anterior documento elaborado por el GTAA para contribuir a la redacción del Libro Verde y su contenido final.

En concreto, el Libro Verde recoge una parte de las reflexiones enviadas en su día por el GTAA, pero deja fuera otras que deberán recordarse y solicitarse de nuevo en el proceso de consulta pública abierto hasta el 30 de abril.

En relación a este proceso de consulta abierto, se pasó a discutir el contenido de un posible documento de respuesta del GTAA al Libro Verde, documento que se redactaría en común con la Conferencia de Ciudades del arco Atlántico-CCAA (o CVAA en francés).

Como punto de partida, se dispone de dos documentos:

- El documento de respuesta de la CCAA, redactado ya con la idea de ser el documento conjunto de la CCAA y el GTAA.
- Un borrador de documento de respuesta al Libro Verde del GTAA, que se presentó durante la reunión (ya que aún no había sido distribuido a las regiones).

La coordinadora del GTAA solicitó a las regiones sus contribuciones a dicha consulta sobre el Libro Verde de la RTE-T para su inclusión en el documento de respuesta conjunto. Para ello se abre un plazo de respuesta de aproximadamente 15 días que será inmediatamente comunicado a todas las regiones con un doble objetivo:

- Redactar un borrador de respuesta conjunto, de la CCAA y el GTAA, para antes del 17 de abril, día que esta convocado el grupo de trabajo de la CRPM sobre la RTE-T en Zaragoza (Aragón).
- Redactar el documento de respuesta conjunto definitivo para su envío a la DG de Energía y Transportes antes del cierre del plazo de consulta el próximo 30 de abril.



Ningún participante se muestra contrario a este calendario y, la Coordinadora, da la palabra a Patrick Anvoin, director de la CRPM, que recuerda la gran actividad que despliega la CRPM en este tema y clarifica el próximo calendario de actividades para debatir sobre la RTE-T:

- 16-17 de abril, reunión en Zaragoza del grupo de trabajo coordinado por Aragón, con la participación de representantes de las distintas comisiones geográficas (incluida la del Arco Atlántico) y de expertos sobre las RTE-T.

El objetivo de la reunión es marcar el método de trabajo y el calendario para lograr una posición oficial de la CRPM. Esta posición oficial será presentada en la reunión del Bureau Político de la CRPM en Odessa (Ucrania) previsto para Junio de 2009.

- En Odessa se espera analizar en detalle aspectos de la neva RTE-T relativos al pilar conceptual, precisiones sobre financiación, corredores, nudos...
- Durante el primer semestre de 2010, según el calendario que finalmente marque la Comisión, se prevé una nueva reunión de la CRPM para debatir de nuevo sobre su contribución a la revisión de la RTE-T.

Respecto de los borradores de contribuciones al proceso de consulta del Libro Verde, el señor Anvoin manifiesta que el de la Comisión del Mar Báltico y de la Comisión del Arco Atlántico tienen la forma y el fondo que deben tener. Y prevé que las contribuciones de las comisiones geográficas de la CRPM insistirán en los siguientes aspectos:

Las Autopistas del Mar

La cohesión territorial

Prospectiva: la evolución demográfica, la nueva geopolítica (la relación con Rusia)...

Cómo superar la actual adición de prioridades nacionales en la RTE-T

La estructura de la RTE-T

La gobernanza de la RTE-T

El papel de las regiones (por ejemplo, sobre su contribución a financiar infraestructuras que no han seleccionado)

La tarificación por el uso de las infraestructuras

El fomento del transporte marítimo y ferroviario

Se recordará la estrategia de Gotteborg, ahora que parece olvidada a favor de la de Lisboa

La visión de las regiones de paso y de las regiones periféricas

Patrick Anvoin resume su intervención asegurando que se intentarán hacer aportaciones especialmente innovadoras.



Mireia Elkororibe recuerda que se esperan las aportaciones de las regiones para el proyecto de contribución conjunta CCAA-GTAA, por lo que se solicitarán de inmediato por correo electrónico a las regiones.

Seguidamente, los representantes de la CCAA presentaron su propuesta de contribución conjunta, anunciando que, ciertamente, hay elementos comunes suficientes con el borrador de respuesta del GTAA para finalmente poder consensuar una contribución conjunta.

Según la CCAA, la lectura del Libro Verde suscita tres interrogantes:

1. ¿Qué papel tendrá en la Europa del futuro el espacio atlántico?

Existe el riesgo que el espacio atlántico sea considerado una zona ya servida por las infraestructuras, cuando realmente aún no es un área competitiva ni cohesionada. Es por ello que el criterio de cohesión territorial debe mantenerse.

2. ¿Qué gobernanza para la RTE-T?

La Comisión pasa a los estados miembros la responsabilidad de la no ejecución de la RTE-T, pero olvida que los recursos aportados por la UE han sido cada vez más escasos.

Por ejemplo, mientras la UE ha rebajado su participación en la financiación del corredor ferroviario de la fachada atlántica, los estados han recurrido a las regiones para compensar la falta de recursos. No obstante, el papel de las regiones en la planificación y ejecución de la RTE-T no ha sido nunca completamente reconocido.

Debe clarificarse el papel que tendrán las ciudades y las regiones en la definición de la red prioritaria.

3. ¿Cómo resolver los aspectos operacionales?

La diferenciación entre mercancías y viajeros puede ser positiva, siempre y cuando no exija desdoblarse todos los tramos de los corredores escogidos.

Definir una red global es necesario, pero definir una red secundaria que asegure la capilaridad también parece un objetivo deseable.

La interoperabilidad, tanto de los sistemas como de la información, es también un objetivo a alcanzar.

La intermodalidad marítimo-terrestre (con la carretera y con el ferrocarril) debe desarrollarse para evitar roturas de carga innecesarias, en especial si consideramos que la fachada atlántica es la principal puerta de entrada a Europa.

Se han de superar los actuales puntos de congestión (Pirineos, París...) para conectar adecuadamente el corredor atlántico al resto de Europa, tanto hacia el Norte o el Sur como hacia el Este de Europa.



La Coordinadora explica que no duda que en la contribución conjunta final se destacarán todas las coincidencias entre los dos grupos que son muchas. Añade que ambos grupos buscan el reconocimiento del papel de las regiones y ciudades en la definición de la red prioritaria de la RTE-T, y la creación de una red global europea, mediante la homogeneización de los criterios aplicados en las redes nacionales.

Para concluir, la señora Elkoroiribe recuerda la demanda de colaboración a las regiones para la redacción de la contribución conjunta CCAA-GTAA al proceso de consulta del Libro Verde y que espera tener un borrador para la reunión del día 17 de abril en Zaragoza.

Patrick Anvrouin comunica que enviará la contribución de la Comisión del Mar Báltico para que sirva de modelo.

AGENDA DE PRÓXIMAS ACTIVIDADES

Por parte de los representantes de la CCAA y de la CRPM presentes en la reunión se llevó a cabo un recordatorio final de las próximas actividades:

- 17 de abril: reunión en Zaragoza (Aragón) del grupo de trabajo de la CRPM sobre la revisión de la RTE-T.
- 14-15 de mayo: Bureau Político y Asamblea general de la Comisión Arco Atlántico en Santander (Cantabria), con una sesión dedicada específicamente a los transportes (para más información ver <http://www.arcatlantique.org>).

PRÓXIMA REUNIÓN

Después de estas intervenciones, Mireia Elkoroiribe, como Coordinadora del GTAA, agradeció la participación de los asistentes y la labor realizada por el servicio de traducción simultánea dando por finalizada la sesión de trabajo.

La próxima reunión del grupo se prevé en Poitiers (Poitou-Charentes) a finales del mes de junio (la fecha concreta se comunicará a las regiones lo antes posible).