



**Reglamento del Parlamento Europeo
y del Consejo sobre la Red Ferroviaria Europea
para un transporte de mercancías competitivo**

Nantes, 26 de marzo de 2009

**Grupo de Transportes
de la Comisión Arco Atlántico-CRPM**



Motivos para el desarrollo de este nuevo Reglamento sobre la Red Ferroviaria Europea para un transporte de mercancías competitivo



COM (2008) 853

1

Desafíos para el desarrollo del **transporte ferroviario** de **mercancías** (políticas de transporte sostenible, mayor demanda de transporte ferroviario,...)

2

Mejora de la **calidad del servicio** prestado por la **infraestructura** a los operadores de mercancías en una red específica (solución de los problemas existentes)

3

Necesidad de **nuevas iniciativas** para reforzar el transporte de mercancías por ferrocarril y su competitividad



Objeto y ámbito de aplicación del Reglamento



El ámbito de aplicación del presente Reglamento es **la gestión y utilización de infraestructuras ferroviarias destinadas a servicios ferroviarios nacionales e internacionales**

Diseño y gobierno de la red ferroviaria europea para un transporte de mercancías competitivo



Selección de los corredores de mercancías

- Los corredores de mercancías tendrán por objeto **posibilitar** la **explotación** de **servicios ferroviarios internacionales y nacionales** de **mercancías** que abarquen el territorio de la menos dos estados. Características:
 1. Formarán parte de la **RTE-T**
 2. Permitirán un **desarrollo** significativo del **tráfico ferroviario** de **mercancías**
 3. Se justificarán sobre un **análisis socioeconómico**
 4. Buena **interconexión** con los demás **modos** de **transporte**
 5. Se apoyarán en un **plan** de **implantación**
- Su **creación** o modificación será propuesta por los **Estados** miembros interesados será **validada** a **nivel comunitario** tras un análisis de su pertinencia y su coherencia

Gobierno de los corredores

- Los **Estados** interesados en un corredor de mercancías **cooperarán entre sí** para garantizar su desarrollo conforme al plan de implantación
- Los **administradores** de **infraestructuras** crearán un **órgano** de **gobierno** para la definición, la dirección y la actualización del plan de implantación de cada corredor
- El **órgano** de **gobierno** será una **entidad jurídica independiente**
- Se creará un **grupo** de **trabajo** compuesto por los gestores y propietarios de las **terminales estratégicas** del corredor de mercancías

Medidas de implantación del corredor de mercancías

- El plan de implantación, aprobado por el órgano de gobierno, comprende:
 1. **Objetivos** del órgano de gobierno en cuanto al **rendimiento**
 2. **Programa** de **creación** y mejora del rendimiento del corredor
- El **plan** se **adaptará** según la **evolución** de las **medidas** tomadas



Inversiones en el corredor de mercancías

Planificación de las inversiones

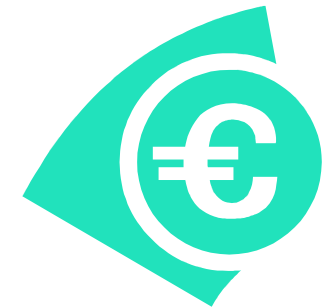
- El **órgano de gobierno** elaborará y aprobará un **plan común de inversiones** en infraestructura a **largo plazo** (mín. 10 años) y a **medio plazo** (mín. 2 años)
- Los **planes** de inversiones serán **coherentes** con la política de la **RTE-T**
- Desarrollo de sistemas con **interoperabilidad** para conseguir importantes ganancias en tiempo de viaje, capacidad y productividad del transporte de mercancías
- Los planes de inversiones **comprenderán** una **estrategia** encaminada a **incrementar la capacidad** de **trenes de mercancías** que puedan circular por el corredor (p.ej. Incrementando la longitud máxima autorizada para circular)

Mantenimiento pesado

- Mínimo una vez al año los **administradores** de **infraestructuras** del corredor de mercancías **coordinarán** la **programación** de sus labores de **mantenimiento pesado** de infraestructuras y equipamientos

Terminales estratégicas

- Desarrollo de una estrategia de **desarrollo** de **terminales estratégicas** en cada corredor, especialmente las de carácter intermodal
- Consecución de una **óptima conexión** de cada **corredor** con el **resto** de la **red** y los **demás modos** de **transporte** es fundamental para la consecución de los objetivos del reglamento



Gestión de los corredores de mercancías (1 de 2)

Ventanilla para surcos internacionales	<ul style="list-style-type: none">• Creación de una ventanilla única para solicitudes de surcos para trenes que crucen al menos una frontera para conseguir una mejor coordinación que permita aumentar el rendimiento del transporte de mercancías por un coste limitado
Transporte de mercancías preferente	<ul style="list-style-type: none">• Definición de clases de tráfico de mercancías, válidas en todo el corredor de mercancías• Al menos una de esas clases serán las mercancías con plazo de entrega crítico para beneficiarse de una duración adecuada
Adjudicación de surcos a los trenes de mercancías	<ul style="list-style-type: none">• Los administradores de infraestructuras del corredor reservarán la capacidad necesaria al tráfico de mercancías preferente• Los administradores de infraestructuras mantendrán una reserva de capacidad en el horario de servicio definitivo para atender las solicitudes de capacidad concretas previstas en el artículo 23 de la directiva 2001/14/CE• Los surcos adjudicados a operaciones de transporte de mercancías podrán variar en calidad en lo que respecta al tiempo de viaje• Se aplicarán los procedimientos oportunos para garantizar una coordinación óptima de la adjudicación de capacidades. Esto permitirá mejorar notablemente el rendimiento del tráfico (p.ej. los tiempos de espera de los trenes)



Gestión de los corredores de mercancías (2 de 2)

<p>Candidatos autorizados</p>	<ul style="list-style-type: none"> Aparte de empresas ferroviarias podrán solicitar surcos para el transporte de mercancías otros candidatos con el fin de aumentar la competitividad
<p>Gestión del tráfico</p>	<ul style="list-style-type: none"> Las normas de preferencia entre los distintos tipos de tráfico en caso de perturbación en el corredor de mercancías serán establecidas por los administradores de infraestructuras del corredor Dichas normas contemplan que el surco adjudicado a un tren de mercancías preferente no podrá modificarse (salvo autorización del titular del surco) Se aplicarán procedimientos para la coordinación de la gestión del tráfico a lo largo del corredor y para garantizar una óptima explotación de la infraestructura
<p>Calidad del servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> Los administradores de la infraestructura del corredor de mercancías garantizarán la coherencia mutua entre los sistemas de mejora del funcionamiento de la red Se definirán indicadores de rendimiento del corredor de mercancías
<p>Organismos reguladores</p>	<ul style="list-style-type: none"> Organismos reguladores competentes en el corredor de mercancías colaborarán para supervisar las actividades internacionales de los administradores de infraestructuras y los candidatos en el corredor



Resumen del Reglamento

Definición y Gobierno de la Red	Inversiones	Explotación de los corredores
<ul style="list-style-type: none"> Definición de las obligaciones de los Estados respecto de la creación de corredores ferroviarios internacionales para mercancías Definición de los procedimientos de selección de los corredores Características del órgano de gobierno del corredor de mercancías 	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de la coordinación y programación de las inversiones Desarrollo del mantenimiento pesado Desarrollo de la interoperabilidad Mejora de la capacidad de los trenes Definición de una red de terminales estratégicas 	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de procedimientos interoperables Mejora de la coordinación de la explotación del tráfico Mejora del acceso a infraestructuras y terminales Trato favorable a los trenes de mercancías en la adjudicación de surcos y la gestión del tráfico Seguimiento de la calidad del servicio Cooperación entre organismos reguladores



International Bask Consulting

A D V A N C E D L O G I S T I C S G R O U P

Barcelona · Madrid



IBK - Calle Okendo, 12-5º 20004 SAN SEBASTIAN - Tel +34 943 424 098 Fax +34 943 420 238
ALG - Avinguda Comte d'Urgell 240 3º C · 08036 BARCELONA - Tel. +34 934 304 016 · Fax +34 934 195 524
www.alg-global.com rbosch@alg-global.com