



Objectifs stratégiques de la politique européenne du transport maritime pour 2018

Nantes, 26 Mars 2009

Groupe de Transports de la Commission
Arc Atlantique - CRPM





Contenus

1. Contexte de la politique de transport maritime
2. Défis et opportunités du transport maritime à l'horizon 2018
3. Objectifs stratégiques communautaires

1. Contexte de la politique de transport maritime

MEMO/09/16 Bruxelles, 21 Janvier 2009

Le transport maritime est devenu le véhicule de la correspondance entre le commerce mondial et l'industrie de l'économie mondialisée:

- **90% des marchandises** transportées entre l'Europe et le reste du monde l'est par la mer
- Plus de **400 millions de personnes/ an** utilisent le transport maritime
- En Europe, le **Short Sea Shipping** est un facteur clé pour la réduction de la congestion, la cohésion territoriale et la promotion du développement durable.

En 2007, la commission a lancé la **stratégie pour une politique maritime intégrée**. Plus tard, elle a consulté des experts des administrations compétentes des Etats membres et un groupe de grand niveau représentant les différents opérateurs.

L'établissement des objectifs stratégiques de la politique maritime présentés est le résultat de ce processus de consultations que la commission transfère vers le Parlement et vers le Conseil.

2. Défis et opportunités du transport maritime à l'horizon 2018

- La **crise actuelle du système financier**, son impact sur l'économie réelle et sa récupération vraisemblablement lente affectent le transport maritime et les différentes industries maritimes.
- Les événements récents comme la coupure de l'**approvisionnement en gaz en Europe ont mis en évidence l'importance stratégique des navires méthaniers** afin de garantir l'approvisionnement énergétique dans l'UE.
- Les **opérateurs du transport maritime** devront affronter, entre autres, les fluctuations du commerce international, le risque de surcapacité sur différents segments de marché, l'augmentation de mesures protectionnistes concernant le commerce mondial, l'environnement ou la non-stabilité de l'énergie.
- La **récupération** de la crise actuelle pèsera sur la croissance du commerce international et demandera un **système de transport maritime adapté** afin de fournir des solutions logistiques avancées.



3. Objectifs stratégiques communautaires (1/2)

La politique communautaire de transport est orienté vers le développement économique, social et environnemental de l'UE. Pour cela, disposer d' **un système de transport maritime efficace** est essentiel pour l'obtention du dit objectif.

L'établissement des objectifs pour 2018 s'articule autour de:

- Les services de transport maritime devront être **plus efficaces, plus surs et plus durables**
- Les entreprises de transport maritime devront être **plus compétitives** et avoir la même position ou une meilleure position sur le marché international

Objectifs stratégiques:

1/ Compétitivité européenne: Conclure et maintenir un système attractif pour la qualité des services de transport et des opérateurs. Pour cela, on inclura des mesures financières qui permettront d'atteindre les objectifs de durabilité et d'adaptation face à l'adversité des conditions financières et de la diminution du commerce international

2/ Facteur humain: Rendre plus attractive le métier de la mer chez les jeunes et créer des emplois de marins

3. Objectifs stratégiques communautaires (2/2)

3/ Transport maritime vert: Favoriser l'adoption de solutions durables, de la part de tous les acteurs impliqués, l'objectif étant "zéro résidus, zéro émissions"

4/ Un système fiable et sûr: On priorisera la consolidation des normes communautaires et internationales en vigueur et on accélérera l'application des mesures du troisième paquet de la sécurité maritime.

5/ Scène internationale: La commission et les Etats membres agissent comme un peloton de tête afin d'adapter la régulation maritime internationale aux défis du 21^{ème} siècle.

6/ Short Sea Shipping et ports: La création d'un espace européen pour un transport maritime sans barrière, la mise en marche des autoroutes de la mer et les mesures de soutien pour l'investissement et la compétitivité des ports, aideront à intensifier les échanges au niveau de toutes les façades maritimes de l'UE. Dans ce cas, les principes du marché libre, de la concurrence et du transport durable seront appliqués.

7/ Innovation et développement technologique: Les efforts en recherche et innovation ont une incidence positive sur la capacité des entreprises pour faire face aux défis environnementaux, énergétiques et de sécurité. Il y a des opportunités pour doter les bateaux d'une plus grande efficacité énergétique, réduire l'impact environnemental, minimiser les risques d'accidents, améliorer la qualité de la mer. Une référence pour les prochaines années seront les services e-maritimes européens et internationaux



International Bask Consulting

A D V A N C E D L O G I S T I C S G R O U P

Barcelona · Madrid



Avinguda Comte d'Urgell 240 3º C · 08036 BARCELONE · ESPAGNE - Tel. +34 93 430 40 16 · Fax +34 93 419 55 24
Juan Esplandiu 15 8ª · 28007 MADRID · ESPAGNE - Tel. +34 91 400 80 88 · Fax +34 91 409 44 87
www.alg-global.com alg@alg-global.com