



Objetivos Estratégicos de la Política Europea del Transporte Marítimo para 2018

Nantes, 26 de Marzo de 2009

Grupo de Transportes
de la Comisión Arco Atlántico-CRPM



Contenidos

1. Contexto de la política de transporte marítimo
2. Retos y oportunidades del transporte marítimo en horizonte 2018
3. Objetivos estratégicos comunitarios



1. Contexto de la política de transporte marítimo

MEMO/09/16 Bruselas, 21 de Enero de 2009

El transporte marítimo se ha convertido en vehículo de la interrelación entre el comercio mundial y la industria en la economía mundializada:

- **90% de mercancías** transportadas entre Europa y el resto del mundo es por mar
- Mas de **400 millones de personas/año** utilizan el transporte marítimo
- En Europa, el **Short Sea Shipping** es un factor clave para la reducción de la congestión, la cohesión territorial y la promoción el desarrollo sostenible.

En 2007, la Comisión lanzó la **estrategia para una política marítima integrada**. Posteriormente realizó una consulta con expertos de las administraciones competentes de los Estados miembros y con un grupo de alto nivel en representación de distintos operadores.

El establecimiento de los objetivos estratégicos de la política marítima, que se presentan, es el resultado de ese proceso de consultas que la Comisión traslada al Parlamento y al Consejo.

2. Retos y Oportunidades del transporte marítimo en horizonte 2018

- La **crisis actual del sistema financiero**, su impacto en la economía real y la previsible lenta recuperación afecta al transporte marítimo y a las distintas industrias marítimas.
- Recientes acontecimientos de corte de suministro de gas en Europa han evidenciado la **importancia estratégica de los buques metaneros** para garantizar el aprovisionamiento energético en UE.
- Los **operadores del transporte marítimo** deberán enfrentarse, entre otros, a las fluctuaciones del comercio internacional, al riesgo de sobrecapacidad en determinados segmentos de mercado, al aumento de medidas proteccionistas referidas al comercio mundial, el medio ambiente o la inestabilidad de la energía.
- La **recuperación** de la actual crisis pesará en el crecimiento del comercio internacional y requerirá de un **sistema de transporte marítimo adecuado** para proveer soluciones logísticas avanzadas.



3. Objetivos estratégicos comunitarios (1/2)

La política comunitaria de transporte está orientada al desarrollo económico, social y medioambiental de la UE. Por ello, disponer de **un sistema de transporte marítimo eficiente** es esencial para la consecución de dicho objetivo.

El establecimiento de los objetivos para el 2018 se articula en torno a:

- Los servicios de transporte marítimo deberán ser **más eficientes, más seguros y más sostenibles**
- Las empresas de transporte marítimo deberán ser **más competitivas** y tener una posición igual o mayor en el mercado internacional

Objetivos estratégicos:

1/ Competividad europea: Concluir y mantener un sistema atractivo para la calidad de los servicios de transporte y de los operadores. Para ello, se incluirán medidas financieras que permitan cumplir los objetivos de sostenibilidad y adaptación ante la adversidad de las condiciones financieras y de la disminución del comercio internacional

2/ Factor humano: Hacer más atractiva la profesión del mar entre los jóvenes y crear empleo para marineros

3. Objetivos estratégicos comunitarios (2/2)

3/ Transporte marítimo verde: Favorecer la adopción de soluciones sostenibles, por parte de todos los actores implicados con el objetivo «cero residuos, cero emisiones»

4/ Un sistema fiable y seguro: Se dará prioridad a la consolidación de las normas comunitarias e internacionales vigentes y se acelerará la aplicación de las medidas del tercer paquete de la seguridad marítima.

5/ Escena Internacional: La comisión y los Estados miembros actuar como una pelotón de cabeza para adaptar la regulación marítima internacional a los retos del siglo XXI

6/ Short Sea Shipping y puertos: La creación de un espacio europeo para un transporte marítimo sin barreras, la puesta en marcha de las autopistas del mar y las medidas de apoyo a la inversión y competitividad de los puertos, ayudarán a intensificar los intercambios en todas las fachadas marítimas de la UE. En estos supuestos, se aplicarán los principios de libre mercado, competencia y transporte sostenible.

7/ Innovación y desarrollo tecnológico: Los esfuerzos en investigación e innovación inciden positivamente en la capacidad de las empresas para hacer frente a los retos medioambientales, energéticos y de seguridad. Hay oportunidades para dotar a los barcos de mayor eficiencia energética, reducir el impacto ambiental, minimizar los riesgos de accidentes, mejorar la calidad del mar. Una referencia para los próximos años serán los servicios e-marítimos europeos e internacionales



International Bask Consulting

A D V A N C E D L O G I S T I C S G R O U P
Barcelona · Madrid



Avinguda Comte d'Urgell 240 3º C · 08036 BARCELONA · SPAIN - Tel. +34 93 430 40 16 · Fax +34 93 419 55 24
Juan Esplandiú 15 8ª · 28007 MADRID · SPAIN - Tel. +34 91 400 80 88 · Fax +34 91 409 44 87
www.alg-global.com alg@alg-global.com