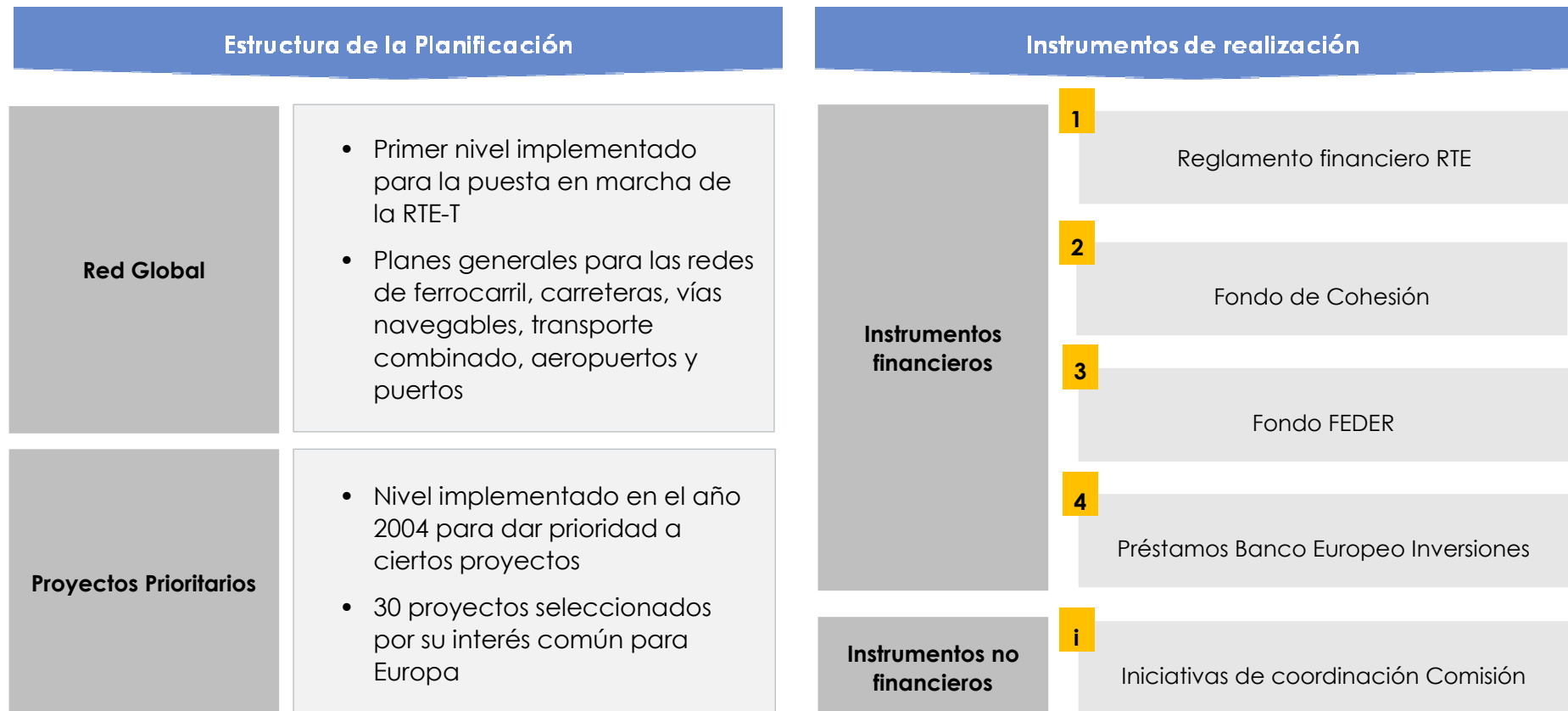


## Libro Verde de la RTE-T: Revisión de la política

Nantes, 26 de Marzo de 2009

**Grupo de Transportes  
de la Comisión Arco Atlántico-CRPM**

# Descripción de la política actual de la RTE-T





## Balance de la situación actual de la política de la RTE-T

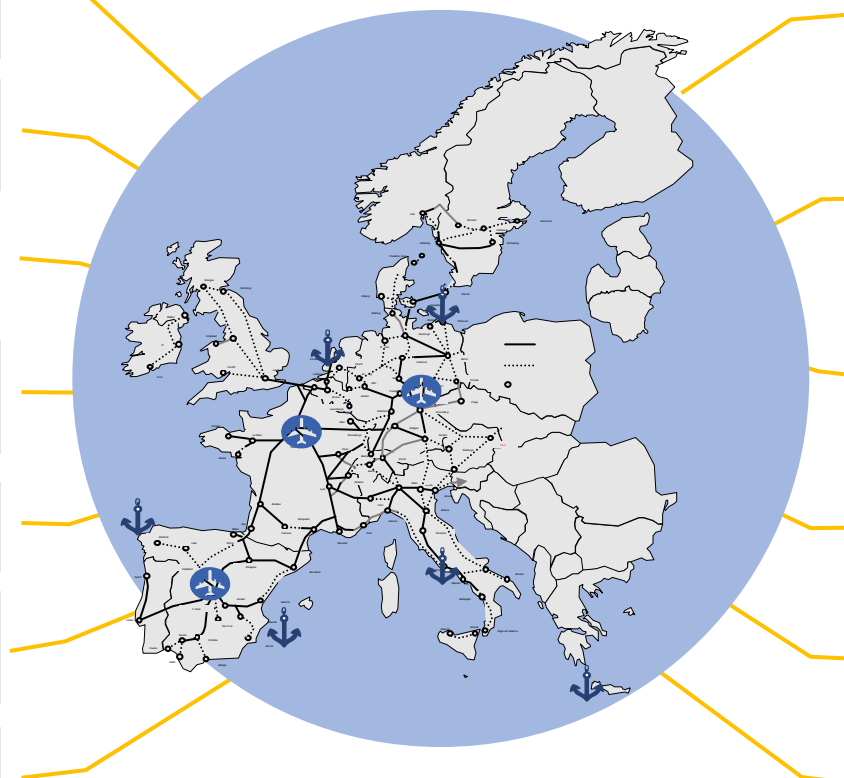
Planificación	Red Global	<ul style="list-style-type: none"><li>• La planificación ha consistido en <b>unir tramos</b> importantes de la red nacional y <b>conectarlos</b> entre sí en las fronteras. Esto ha resultado adecuado en un inicio, pero en la actualidad no se adapta a los requerimientos de la política de la RTE-T</li><li>• Los <b>criterios</b> a seguir para la planificación han sido principalmente <b>nacionales</b>, esto es, existe un potencial de mejora de la combinación de la planificación nacional con la europea</li></ul>
	Proyectos Prioritarios	<ul style="list-style-type: none"><li>• El <b>enfoque actual</b> sólo tiene en cuenta los flujos entre un <b>origen</b> y un <b>destino</b> sin considerar su continuidad</li><li>• Todavía se sigue debatiendo la <b>validez</b> de los métodos de <b>selección</b> aplicados, el potencial de <b>interconexión</b> y <b>extensión</b> de los proyectos, el <b>enfoque</b> a seguir para la calidad y la capacidad y la forma de estimular su <b>finalización</b> en plazo previsto</li></ul>
Realización	Red Global	<ul style="list-style-type: none"><li>• Los <b>instrumentos disponibles</b> para la realización de la red <b>no</b> han sido <b>suficientes</b> para finalizar los proyectos en el plazo fijado</li><li>• Las <b>responsabilidades</b> de financiación recaen en los <b>estados</b> miembros cuyas decisiones de inversión acaban dependiendo de los <b>objetivos nacionales</b></li></ul>
	Proyectos Prioritarios	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Recursos financieros insuficientes</b> para los proyectos, aunque en menor medida que en la red básica</li><li>• Mayor eficacia que en la red básica debido a la definición de <b>objetivos</b> limitados y de común acuerdo</li></ul>

La política de desarrollo de la RTE-T ha conseguido importantes logros, sin embargo existen importantes oportunidades de mejora en la misma, especialmente en lo que toca a la red global

# Visión de red que busca la revisión de la RTE-T

## Modelo Global Red

- 1 **Redes** interiores mejor integradas con objetivos europeos y enfocadas a la **cohesión**, al **progreso** y al **empleo**
- 2 **Mejores comunicaciones** con el **resto del mundo** principalmente a través de puertos y aeropuertos
- 3 Redes de transporte **multimodales** con mayor **interoperabilidad** de los STI
- 4 Redes **seguras, eficientes** (lucha contra el cambio climático) y **cómodas** para los usuarios
- 5 **Infraestructuras** de transporte **resistentes** al clima
- 6 **Adaptación** de las **infraestructuras** a los **STI**, a los **nuevos vehículos** y a las nuevas **energías**
- 7 **Discriminación necesidades** de **mercancías** y **viajeros** en los distintos corredores



## Modelos Particulares

- i **Puertos** con **comunicaciones óptimas** con el **interior** y con capacidades **adaptadas** a las necesidades de los mismos
- ii **Aeropuertos** con **óptimas comunicaciones** y con **capacidades** adaptadas a las necesidades de los mismos
- iii Adecuadas **infraestructuras** para el **transporte de mercancías** así como **Corredores verdes**
- iv Mayor **interconexión** de **ferrocarril** y **aeropuertos**
- v Potenciación de las **vías fluviales**
- vi Potenciación de las **autopistas del mar**

## Retos para futuro desarrollo de la RTE-T

### Retos relativos a la planificación de la RTE-T

- **Futuro de la red global:**
  1. Revisión de los métodos de supervisión para asegurar su realización
  2. Mayor vinculación de los estados
- **Posible incorporación de una “red prioritaria”:**
  1. Mejor consideración de tramos y nodos: redes
  2. Consideración de corredores multimodales
  3. Mayor interoperabilidad de las redes
  4. Lograr objetivos contra el cambio climático
- **“Pilar conceptual”:**

Guía para la definición de proyectos; más flexibilidad
- **Cuestiones relativas a la infraestructura**
  1. Optimización de capacidades de puertos, aeropuertos y vías navegables
  2. Distinta consideración de mercancías y pasajeros
  3. Desarrollo sistemas de transporte inteligentes
- **Innovación**
- **Necesidad de una red básica**

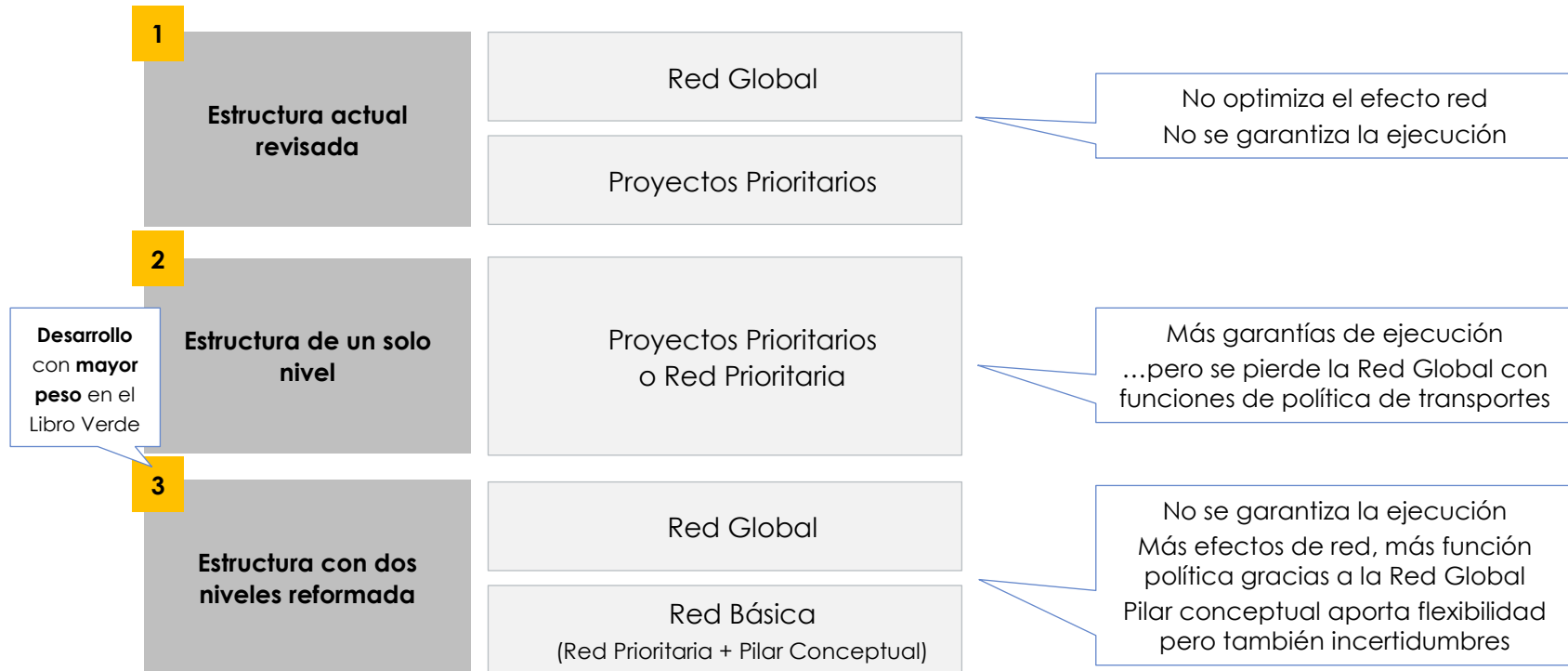
Red prioritaria acompañada del pilar conceptual

### Retos relativos a la realización de la RTE-T

- **Financiación global de los proyectos:**
  1. Responsabilidad más vinculante Estados
  2. Menor incertidumbre costes
  3. Mayor seguridad para inversores
  4. Mayor autofinanciación y sector privado
- **Instrumentos Financieros:**
  1. Diversificación de los instrumentos financieros (eurobonos, garantías de préstamos,..)
  2. Mayor coordinación de los recursos
  3. Mayor racionalización
- **Instrumentos de coordinación:**
  1. Mayor implicación de coordinadores europeos
  2. Aplicación del Método Abierto de Coordinación
  3. Mayor apertura al público de los proyectos




# Opciones de desarrollo futuro de la política de la RTE-T



El desarrollo de la nueva política de la RTE-T estará basada en las disposiciones legales existentes, en la experiencia acumulada y en las estimaciones de demanda futuras

## Grado de incorporación de la visión del GTAA en la RTE-T

Propuestas del GTAA		Incorporación Enfoque RTE-T	Comentarios
1	<b>Mejora Conexiones Regionales</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Debe canalizarse a través de una red global</li> <li>• El desarrollo del concepto de corredor y de red puede beneficiar a las regiones</li> </ul>
2	<b>Infraestructuras para Comodalidad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prioritaria</b> para la <b>nueva política</b></li> <li>• <b>Incremento importancia</b> de los <b>nudos</b> de <b>transporte</b> de los distintos medios de transporte debido a la incorporación de una red prioritaria</li> </ul>
3	<b>Equidad Infraestructural Regiones Periféricas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se mantendrán las políticas actuales a favor de la cohesión, aunque se revisarán</li> </ul>
4	<b>Apoyo a competitividad Regional</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• La nueva política de las RTE-T se enfoca más a los terceros países y al resto del Mundo que a las regiones interiores</li> </ul>
5	<b>Lucha contra el cambio climático</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Una</b> de las <b>razones</b> de los <b>cambios</b> de la <b>RTE-T</b></li> <li>• Incremento de la importancia de la <b>eficiencia</b> en el <b>transporte</b></li> </ul>
6	<b>Potenciación mercancías por ferrocarril y mar</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Potenciación</b> de dichos medios para mitigar el cambio climático y disminuir la saturación de las carreteras</li> <li>• Medidas sobre la <b>interoperabilidad</b> del tren y sobre las <b>autopistas del mar</b></li> </ul>
7	<b>Conexiones Exteriores</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Una de las <b>razones</b> de los cambios de la RTE-T. Su objetivo es incrementar la <b>competitividad</b> europea a nivel mundial</li> <li>• Las medidas propuestas a tomar inciden en la mejora de <b>puertos</b> y <b>aeropuertos</b>, principales vías de entrada y salida de Europa</li> </ul>



**International Bask Consulting**

A D V A N C E D      L O G I S T I C S      G R O U P  
Barcelona · Madrid



IBK - Calle Okendo, 12-5º 20004 SAN SEBASTIAN - Tel +34 943 424 098 Fax +34 943 420 238  
ALG - Avinguda Comte d'Urgell 240 3º C · 08036 BARCELONA - Tel. +34 934 304 016 · Fax +34 934 195 524  
[www.alg-global.com](http://www.alg-global.com)      [rbosch@alg-global.com](mailto:rbosch@alg-global.com)