



**ACTA DE LA REUNION
DEL GRUPO DE TRANSPORTES DEL ARCO ATLANTICO
BILBAO, 16 DE DICIEMBRE DE 2008**

PARTICIPANTES:

Nombre	Institución
Mireia Elkoroiribe	Coordinadora del GTAA Gobierno Vasco - Directora Transportes
Colin Eaketts	Welsh Assembly Government - Transport Planning & Administration
Christophe Le Foll	Conseil Régional de Basse Normandie - Director adjunto de Asuntos Europeos
Julie MICLOT	Conseil Régional de Basse Normandie - Jefe del servicio de Asuntos Europeos
Joelle Ballarin	Conseil Régional d'Aquitaine - Técnico de transportes
Fernando Arrojo Martínez	Principado de Asturias - Jefe de la Oficina de Estudios Transportes
Alfonso Rodríguez Gallego	Castilla y León - Técnico de transportes de la Consejería de Fomento
Javier Rivas	Gobierno Vasco – Técnico de transportes
Francisco Sabino	Alentejo - Comissão de Coordenação da Região
Xabier Hurteau	Communauté d'Agglomération de Poitiers – Réseau de Villes AIRE
Benoit Cuvelier	Nantes Metropole – Director de Programas Europeos
Hélène Donnart	Limousin - Encargada de relaciones exteriores del CES de la region de Limousin
Jose Luis Ruiz García	Euskadi - Presidente del CES vasco
Arantza Lopez de Munain Zulueta	Esukadi - Responsable de estudios y proyectos del CES vasco
Fabien Mesclier	CRPM - Secretario Técnico
Merli Feixa	CRPM - Coordinadora Grupo RTE-T - Representante del Gobierno de Aragón ante las Instituciones Europeas
Virginia Gil	Plataforma Logística Aquitania-Euskadi – Directora
Arantza Iturbide	Plataforma Logística Aquitania-Euskadi - Técnico
María Garayo	Asistencia Técnica
Rossend Bosch	Asistencia Técnica



Han excusado su asistencia a la reunión las siguientes personas:

Jacques Gangler, del Conseil Regional de Limousin

Sr. Vareille del CES regional de Limousin

Mar Chao, de la Xunta de Galicia

John Cordwell, de Gloucestershire

Marín Vazquez, del Gobierno de Cantabria

Se inicia la reunión con la bienvenida del Sr. Iñaki Betolaza, Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, a los participantes del Grupo de Transportes del Arco Atlántico (GTAA).

La bienvenida fue seguida de una presentación de la política de transportes de Euskadi, instrumento que se articula en torno a la intermodalidad entre modos, la sostenibilidad en la planificación de las infraestructuras y la competitividad del sector del transporte y la logística.

Asimismo, el Sr. Betolaza animó a los miembros del GTAA a continuar la acción de cooperación internacional en aras a desarrollar proyectos e iniciativas de transportes y a interrelacional lo local y lo global.

Seguidamente, la Sra Mireia Elkoroiribe, como Coordinadora del GTAA, agradeció la presencia del Viceconsejero de Transportes y de todos los participantes y pasó a presentar el primer punto del orden del día relativo a la actualidad comunitaria de los transportes.

ACTUALIDAD COMUNITARIA DE LOS TRANSPORTES

Como viene siendo habitual, se presentaron brevemente los asuntos de actualidad de los transportes en la agenda de la Comisión Europea. En este caso fueron tres temas:

- Posición del sector naval ante la revisión de la política marítima con horizonte 2018
- Iniciativas de transporte marítimo entre Francia y Portugal
- Presentación del informe anual del proyecto prioritario nº3 de la RTE-T

Sobre las iniciativas de transporte marítimo entre Francia y Portugal, Francisco Sabino indica que actualmente ya existen líneas marítimas entre Portugal e Italia y Portugal y Marruecos, y que la región de Alentejo, junto al puerto de Sines, ha participado en el proyecto Pirene relativo al posicionamiento de la Travesía Central de los Pirineos (incluido su estudio en el proyecto prioritario nº 16 de la RTE-T) respecto de los tráficos de mercancías.

El Sr. Sabino confirma que, actualmente, Portugal intenta, en el marco de la promoción de las Autopistas del Mar, abrir nuevas líneas marítimas con Francia.



Respecto del proyecto prioritario nº3, Mireia Elkoroiribe comenta la reunión mantenida en Noviembre entre el presidente de Aquitania, Sr Rousset, y el Viceconsejero de Transportes de Euskadi con el comisario Sr. Tajani y el Sr. Davignon al objeto de analizar la situación del corredor.

En la reunión se destacó la necesidad de acelerar la construcción, especialmente en Francia, y de establecer una mayor cooperación con el fin de mantener unas características técnicas y una previsión de usos coherentes en toda la infraestructura.

Xabier Hurteau, de la Communauté de Poitiers, indica que, en la Grenelle de l'Environnement francesa, la LAV Sur-Atlántico aparece como una prioridad del estado francés. También señala que a este proyecto se han integrado dos ramales: Poitiers-Limoges y Bordeaux-Toulouse, al objeto de reforzar la conexión del suroeste de Francia con el resto de la red de alta velocidad.

PRESENTACIÓN DE TRES PROPUESTAS PARA UN PROYECTO DE COOPERACIÓN SOBRE TRANSPORTES

Acorde al compromiso adquirido en la reunión de Coimbra, se han identificado tres propuestas susceptibles de devenir proyectos de cooperación para el Programa de Cooperación Espacio Atlántico. Rossend Bosch, de la asistencia técnica, presenta una ficha resumen de cada propuesta que somete a la consideración de los participantes. Las propuestas se refieren a las siguientes temáticas:

- Creación de una escuela de Short Sea Shipping del Arco Atlántico
- Mejorar la eficiencia de la red de plataformas logísticas en el corredor atlántico
- Intercambio de experiencias sobre reducción de la congestión en las ciudades del Arco Atlántico

Alfonso Rodríguez, de Castilla y León, señala que la Escuela de SSS existente en el Mediterráneo -que ha servido como referencia de la propuesta- está liderada por la Autoridad Portuaria de Barcelona y que desarrolla una actividad interesante en la que han participado puntualmente. Considera que el proyecto podría desarrollarse en el Espacio Atlántico pero sería importante que fuera liderado por una autoridad portuaria.

Mireia Elkoroiribe señala que, efectivamente, ese tipo de iniciativa podría interesar a la Autoridad Portuaria de Bilbao, bien para participar en ella o para liderarla.

Sobre la propuesta sobre las plataformas logísticas, Virginia Gil, de la PLAE, considera que es un proyecto interesante pero muy ambicioso a la vista del número de plataformas existentes en el Espacio Atlántico.



En caso de avanzar en el proyecto, la PLAE estaría interesada en participar como socio pero no como jefe de fila. Según anuncia la Sra. Gil, la PLAE ha visto recientemente aprobado un proyecto para un estudio sobre cooperación transfronteriza de plataformas logísticas en el cual será líder.

En cualquier caso, para articular una posición se necesitaría montar un proyecto definiendo los participantes y la financiación, y buscando la complementariedad con otros proyectos ya en marcha sobre la misma temática.

Aprovechando la discusión sobre las iniciativas del GTAA, la Coordinadora cree conveniente incorporar al debate el proyecto de estudio sobre el transporte aéreo, proyecto que seguramente ha quedado desfasado por el paso del tiempo en su orientación.

Sobre dicho proyecto, la región de Cantabria ha remitido una nota que la Sra. Elkoroiribe procede a leer en la que manifiesta los diversos factores que han impedido la ejecución de la iniciativa: el poco de los participantes, la dificultad de adecuar el proyecto al programa INTERREG, la situación de crisis del sector... por todo lo cual, dicha región abandona el proyecto. En esa situación, Mireia Elkoroiribe pide el pronunciamiento de las regiones al respecto.

Alfonso Rodríguez, de Castilla y León, reconoce al situación del sector y las dificultades burocráticas que existieron para los compromisos financieros, por lo que entiende que si se decide no seguir, Castilla y León también desestimará la iniciativa.

Fernando Arrojo, del Principado de Asturias, se adhiere al desistimiento del proyecto por las razones expuestas.

Joelle Balarin informa que los responsables del transporte aéreo de Aquitaine se pronunciarán sobre el particular a la vista del intercambio de posición de las regiones participantes y de ver, en su caso, si se reconduce y en qué dirección.

A la vista de todo ello, la Coordinadora entiende que la temática aérea pudiera devenir un cuarto supuesto temático que se añadiría a las tres propuestas realizadas por la asistencia técnica de posibles proyectos de cooperación sobre transportes.

Benoit Cuvelier de Nantes Metropole y Christophe Le Foll de Basse Normandie, consideran de interés el documento de trabajo presentado con las tres propuestas, y que sería necesario un acercamiento a la CVAA u otros agentes para ver si hay otros proyectos que se están montando con idénticas temáticas al objeto de evitar duplicidades.

En esa dirección, Julie Miclot de Basse Normandie informa al grupo del proyecto START sobre la coordinación de los transportes públicos sostenibles, con acciones ligadas al billeteaje, la promoción, la información, la interoperabilidad...



A la vista de todo ello, Mireia Elkoroiribe concluye que se avanzará en las propuestas y en breve se requerirá a las regiones para que muestren su interés por alguna de ellas. También añade que sería bueno que no siempre fuera Euskadi el jefe de fila de estos proyectos.

Maria Garayo, de la asistencia técnica, añade que si el objetivo es que los miembros del GTAA presenten al Espacio Atlántico un proyecto será necesaria llevar a cabo una acción para definir el contenido, presupuesto, decidir los socios, el jefe de fila, y asignar las tareas, siempre de acuerdo con el ritmo que marcan las convocatorias.

CALIDAD DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS

Maria Garayo presenta una comunicación de la Comisión Europea sobre la calidad de los servicios de transporte de mercancías por ferrocarril en la que se exponen las acciones a desarrollar para equiparar, en términos de calidad, el transporte ferroviario al resto.

En particular, se incide en mejorar la gestión del tráfico ferroviario y el mantenimiento de las infraestructuras, e intensificar el uso de tecnologías innovadoras.

Las propuestas de la Comisión pasan por reforzar el desarrollo de la competencia, por mejorar las infraestructuras y su interoperabilidad, y por establecer sistemas de incentivos, desarrollar instrumentos de medida de la calidad y publicar indicadores de calidad.

EL PROYECTO DE AUTOPISTA FERROVIARIA VITORIA-BRETIGNY

La siguiente intervención correspondió a Virginia Gil de la Plataforma Logística Euskadi-Aquitania.

Tras una presentación de las referencias europeas del ferroutage, Virginia Gil presentó los datos del estudio de mercado realizado para el futuro proyecto de una autopista ferroviaria Vitoria-Bretigny.

Su entrada en servicio se prevé para 2010, entre Irún y Bretigny (en los alrededores de París) y entre Vitoria y Bretigny una vez en servicio la Y Vasca (aprox. 2016).

La Sra. Elkoroiribe señala que, como en el caso de las Autopistas del Mar, hace falta promocionar estos nuevos servicios entre los operadores logísticos o transportistas. En el caso de las Autopistas del Mar, el Gobierno Vasco ha implantado recientemente un ECOBONO para dar ayudas al uso de la línea Bilbao-Brujas entre las empresas de transporte ubicadas en Euskadi.



REVISIÓN DE LAS RTE-T

Merli Feixa, como coordinadora del grupo de trabajo creado en la CRPM al objeto de articular una posición común al Libro Verde sobre la revisión de las RTE-T. Además de reunir el grupo de trabajo en Bruselas, también se ha creado un consejo científico que se reunirá en Zaragoza el próximo Abril (coincidiendo con una reunión del grupo de trabajo).

En la primera reunión mantenida en Bruselas se definieron los elementos para la determinación de la posición de la CRPM:

- Planificación general de las infraestructuras en la UE: visión global, mejora de la infraestructura existentes o realización de nuevas infraestructuras
- Medio ambiente y cambio climático
- Cohesión territorial
- Nuevas fórmulas de financiación: participación público-privada
- Relaciones externas con países terceros
- Papel de las regiones

Asimismo, de una reunión mantenida con responsables de la Comisión, Merli Feixa destaca que la posición a elaborar deberá tener muy en cuenta la estrategia de Lisboa.

Se espera que el Libro Verde se publique a finales de Enero o bien en Marzo de 2009, y que la posterior consulta pública quede abierta hasta Mayo 2009. Les seguiría un informe del Parlamento sobre la iniciativa del Libro Verde, y un Consejo Informal de Transportes que trataría el tema para que sus conclusiones fueran aportadas a la reunión del Consejo en Julio de 2009.

Por parte de la CRPM, el documento de posición sería presentado al Bureau Político en la reunión de Odessa (en junio de 2009).

Fabien Mesclier propone una participación conjunta del GTAA y CVAA en la elaboración de la posición común. Mireia Elkoroiribe expresa su conformidad aunque aclara que puede haber determinados elementos que interesen mas a unos actores que otros (regiones y ciudades) por el tipo de problemáticas o escalan que abordan. Y explica que, ante una falta de acuerdo, se elaborarían dos documentos de posición.

Xabier Hurteau de Poitiers considera que hay varios ámbitos de reflexión comunes al GTAA y a la CVAA:

- Elementos comunes referidos al Espacio Atlántico sobre los que desarrollar planteamientos estratégicos de interés, tales como las conexiones este-oeste



- El papel de la UE en la financiación de los proyectos
- La dimensión comunitaria de los proyectos: redes urbanas, polos de competencia, conexiones regionales...

El Bureau Político de la CVAA tendrá lugar en Poitiers en Abril y estará dedicado a las RTE-T: por ello sería preciso remitir previamente un documento de contribución al Libro Verde a dicho Bureau. Para prepararlo, en marzo podría celebrarse una reunión técnica conjunta -CCVA y GTAA- para trabajar en este documento común.

PRÓXIMA REUNIÓN

Tras haber tratado todos los asuntos del orden del día, Mireia Elkoroiribe, como Coordinadora del GTAA, agradece la participación de los asistentes y la labor realizada por el servicio de traducción simultánea.

La próxima reunión del grupo sería en Poitiers durante el próximo mes de marzo, coincidiendo con la reunión conjunta CCVA-GTAA propuesta anteriormente.